

*Hà Nội, ngày 05 tháng 01 năm 2012*

## **BÁO CÁO**

### **Các biện pháp của VR nhằm nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, góp phần tăng cường khả năng hoạt động an toàn của tàu biển**

Triển khai chương trình hành động thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XI giai đoạn 2011 - 2015 của Cục Đăng kiểm Việt Nam, nhằm mục đích không ngừng cải tiến và nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải, trong đó xác định các nhiệm vụ trọng tâm, mang tính chất đột phá là hoàn thiện thể chế trong lĩnh vực đăng kiểm chất lượng an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường phương tiện giao thông vận tải và công nghiệp dầu khí biển; phát triển nguồn nhân lực đăng kiểm và hiện đại hóa công tác đăng kiểm; đồng thời không ngừng cải tiến, nâng cao chất lượng công tác giám sát kỹ thuật, góp phần vào việc tạo dựng và duy trì trạng thái kỹ thuật, tăng cường khả năng hoạt động an toàn, an ninh, bảo vệ môi trường của các loại phương tiện giao thông vận tải và dầu khí biển, bảo đảm an toàn sinh mạng, hàng hoá, tài sản và giữ gìn môi trường trong sạch, trong năm 2012 Cục Đăng kiểm Việt Nam tập trung thực hiện các biện pháp sau đây nhằm nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, góp phần tăng cường khả năng hoạt động an toàn của tàu biển:

1. Rà soát, đề nghị sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia liên quan đến an toàn tàu biển, nhằm cập nhật các quy định mới của các điều ước quốc tế, các tiến bộ của khoa học, công nghệ; phù hợp với điều kiện thực tiễn Việt Nam để tăng cường tính an toàn của tàu; đặc biệt là quy phạm về đóng tàu dựa trên mục tiêu.

2. Tích cực tham gia nghiên cứu, đề xuất ra nhập các công ước của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) và Tổ chức Lao động quốc tế (ILO) liên quan đến an toàn, an ninh, bảo vệ môi trường và lao động hàng hải. Tham gia triển khai thực hiện hiệu quả Công ước Quốc tế về tiêu chuẩn huấn luyện, cấp chứng chỉ và trực ca của thuyền viên (STCW 78), sửa đổi 2010 để góp phần phát triển nguồn nhân lực hàng hải. Khẩn trương tham gia hoàn thành chương trình đánh giá tự nguyện việc thực hiện các công ước của IMO tại Việt Nam, nhằm phát hiện và khắc phục các vấn đề không phù hợp, góp phần tăng cường khả năng hoạt động an toàn của đội tàu Việt Nam.

3. Mở rộng hợp tác quốc tế trong lĩnh vực đăng kiểm với mục đích có thể nâng cao năng lực nội tại của bản thân và phục vụ tốt hơn cho công nghiệp nước nhà; tăng cường hợp tác với tất cả 13 tổ chức đăng kiểm thành viên Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS), để đẩy mạnh công tác nghiên cứu

khoa học, không ngừng hoàn thiện hệ thống quy phạm, tiêu chuẩn; đào tạo đội ngũ chuyên gia kỹ thuật, đăng kiểm viên; hiện đại hóa hệ thống phần mềm quản lý công việc và thẩm định thiết kế; tiếp cận khoa học, công nghệ tiên tiến, giải quyết các vấn đề kỹ thuật phức tạp liên quan đến công tác đăng kiểm các tàu và công trình dầu khí biển lớn, kiểu mới, hiện đại.

Thực hiện tốt vai trò Phó Chủ tịch Hiệp hội Đăng kiểm châu Á nhiệm kỳ 2012 và Chủ tịch Hiệp hội nhiệm kỳ 2013. Dưới sự chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, cùng với Cục Hàng hải Việt Nam, VR tích cực tham gia vào các hoạt động của IMO và ILO.

Tăng cường sự tiếp xúc, tạo mối quan hệ hợp tác với một số chính quyền hàng hải và chính quyền cảng như: Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Panama, Kiribati, Vanuatu, Belize, Liberia, Asean, ... nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý tàu của các chủ tàu và hoạt động quốc tế của đội tàu biển Việt Nam.

4. Rà soát, sửa đổi, bổ sung các quy trình giám sát kỹ thuật và đánh giá tàu biển theo Hệ thống quản lý chất lượng ISO 9000 -2008, phù hợp với quy định về Hệ thống quản lý chất lượng của các thành viên Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS) và các hướng dẫn công việc liên quan nhằm mục đích tăng cường mức độ kiểm soát để cải tiến và nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm tàu biển. Trong năm 2012 triển khai thực hiện kế hoạch ra nhập IACS.

5. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn cho các cán bộ quản lý, cán bộ kỹ thuật, nhân viên kỹ thuật, giảng viên của các nhà máy đóng, sửa chữa tàu, các cơ sở cung cấp dịch vụ, công ty vận tải biển, trung tâm huấn luyện và cung ứng thuyền viên và sỹ quan, thuyền viên nhằm nâng cao chất lượng đóng và quản lý, vận hành, duy trì trạng thái kỹ thuật tàu. Hướng dẫn việc áp dụng kịp thời các quy định mới của IMO/ILO liên quan đến an toàn, an ninh hàng hải, lao động hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

6. Nâng cao chất lượng giám sát kỹ thuật trong đóng mới và sửa chữa tàu, đảm bảo các tàu khi xuất xưởng tuân thủ đầy đủ các quy định của quy phạm và các điều ước quốc tế, không còn khiếm khuyết ảnh hưởng đến khả năng hoạt động an toàn. Đẩy mạnh công tác đánh giá và công nhận năng lực của các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu, các cơ sở sản xuất công nghiệp phụ trợ phục vụ cho công nghiệp đóng tàu, các cơ sở bảo dưỡng, thử nghiệm liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật tàu. Thực hiện nghiêm ngặt việc kiểm soát chất lượng vật liệu, máy, trang thiết bị dùng trong đóng tàu; tất cả các sản phẩm này đều phải được chứng nhận ngay trong quá trình sản xuất.

7. Đẩy mạnh phát triển nguồn nhân lực của bản thân VR. Trong năm 2011, VR đã hoàn thành việc soạn thảo và trình Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư số 65/2011/TT-BGTVT quy định về đăng kiểm viên tàu biển; từ đầu năm 2012 bắt đầu thực hiện hệ thống mới về đào tạo, sát hạch và bổ nhiệm cán bộ kỹ thuật và đăng kiểm viên tàu biển theo đúng các quy định cập nhật của IMO và Hiệp hội các tổ chức đăng kiểm quốc tế (IACS), đảm bảo VR có đủ nguồn

nhân lực đáp ứng sự phát triển của công nghiệp đóng tàu, vận tải biển và công nghiệp dầu khí biển.

8. Phân loại các tàu có khả năng an toàn thấp dựa vào các tiêu chí: tuổi, công dụng, vùng hoạt động, chủ tàu, .... và thông báo cho từng chủ tàu liên quan các biện pháp cần thực hiện duy trì tính an toàn; lập danh mục kiểm tra riêng cho các tàu này nhằm mục đích tăng cường khối lượng và tần suất kiểm tra, đánh giá, giúp cho chủ tàu/ thuyền trưởng phát hiện và loại bỏ các khiếm khuyết tiềm ẩn.

9. Tổ chức thực hiện việc điều tra tất cả các tàu bị sự cố kỹ thuật, tai nạn, lưu giữ PSC, ... để tìm hiểu nguyên nhân gốc của vụ việc, từ đó có các hành động khắc phục và phòng ngừa cần thiết.

10. Kiểm soát chặt chẽ công tác đăng kiểm do các tổ chức đăng kiểm nước ngoài thực hiện theo sự uỷ quyền của Cục Đăng kiểm Việt Nam; trao đổi thông tin và phối hợp với các tổ chức này để giải quyết các vấn đề kỹ thuật liên quan, nhằm tăng cường chất lượng kỹ thuật của tàu.

11. Nâng cấp mạng quản lý giám sát kỹ thuật tàu biển để có thể cập nhật đầy đủ và nhanh nhất danh mục thời hạn kiểm tra, các quy định mới của các điều ước quốc tế và hướng dẫn áp dụng các quy định này cho từng tàu, thông báo cho các chủ tàu bằng văn bản và qua trang tin điện tử của VR.

12. Tổ chức thực hiện triển khai nghiêm túc và quyết liệt Chỉ thị số 09/CT-BGTVT ngày 24/10/2011 về các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC. Phối hợp chặt chẽ với Cục Hàng hải Việt Nam trong việc xây dựng và thực hiện đề án đưa Việt Nam ra khỏi danh sách đen của các Chính quyền cảng vào năm 2014.

13. Quy trách nhiệm và xử lý kỷ luật các đăng kiểm viên không hoàn thành nhiệm vụ giám sát kỹ thuật để tàu còn khiếm khuyết sau đóng mới, sửa chữa theo Quyết định số 4455/2002/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2002 của Bộ Giao thông vận tải. Trong năm 2012 hoàn thành việc soạn thảo Thông tư thay thế Quyết định số 4455/2002/QĐ-BGTVT và trình Bộ Giao thông vận tải ban hành, quy định trách nhiệm cụ thể và xử lý thích đáng các trường hợp vi phạm trong khi thực hiện công việc.

-----