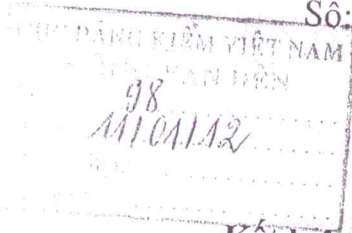


Số: 11/TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 09 tháng 1 năm 2012



**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp Tổng kết tình hình tai nạn hàng hải năm 2011 và triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn hàng hải – Năm An toàn giao thông 2012**

*Handwritten notes:*  
11/1/12  
Nguyễn Hồng Trường TB  
IT VR PC

Ngày 06/01/2011 tại Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp Tổng kết tình hình tai nạn hàng hải năm 2011 và triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn hàng hải năm 2012. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo và chuyên viên của các cơ quan, đơn vị: các Vụ: An toàn giao thông, Pháp chế, Tổ chức cán bộ, Kết cấu hạ tầng giao thông; Vận tải, Văn phòng Bộ; các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, Tổng Công ty hàng hải Việt Nam, Lãnh đạo các Cảng vụ hàng hải Hải Phòng, Quảng Ninh, Thành phố Hồ Chí Minh và Vũng Tàu.

Sau khi nghe Lãnh đạo các đơn vị báo cáo về tình hình tai nạn hàng hải năm 2011, kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2012, ý kiến của các đại biểu tham dự, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường kết luận như sau:

Tình hình tai nạn hàng hải trong năm 2011 đã diễn ra hết sức phức tạp, đặc biệt là trong những tháng cuối năm 2011, tổng hợp tình hình tai nạn hàng hải năm 2011 đã xảy ra 61 vụ tai nạn. So với năm 2010, số vụ tai nạn xảy ra trong năm 2011 tăng 18 vụ (61/43); số vụ tai nạn đâm va tăng 06 vụ (30/24); số vụ tai nạn va chạm tăng 12 vụ (14/02); số người chết và mất tích giảm 07 người (44/51), số người bị thương giảm 14 người (2/16), số vụ tai nạn mắc cạn giảm 02 vụ (06/08); số vụ tai nạn chìm đắm tàu giảm 03 vụ (09/12); số vụ cháy tăng 01 vụ (01/00); số vụ tai nạn khác tăng 02 vụ (02/00). Báo cáo của Cục Hàng hải Việt Nam đã chỉ ra sự cố gắng của các cơ quan quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm an toàn hàng hải trong năm 2011 trong công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, nâng cao vai trò trách nhiệm của các đơn vị liên quan...nhưng kết quả đạt được vẫn ở mức thấp do các nguyên nhân sau:

1. Vai trò, chức năng quản lý nhà nước về hàng hải ở các cấp đã có chuyển biến nhưng chưa mạnh mẽ, các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác an toàn hàng hải đi vào cuộc sống còn thấp.

2. Công tác kiểm tra, giám sát chưa thường xuyên, chưa đưa ra được kế hoạch kiểm tra cụ thể, kiểm tra theo định kỳ...

3. Các tổ chức kinh doanh vận tải biển triển khai công tác kiểm tra về an toàn, an ninh tàu biển ở các đơn vị chưa tốt.

4. Việc triển khai đầu tư các hệ thống hỗ trợ an toàn hàng hải như VTS, AIS... còn rất chậm do thiếu nguồn vốn.

5. Nhiều vụ tai nạn hàng hải xảy ra được xác định là do nguyên nhân từ con người (đội ngũ sỹ quan thuyền viên chưa chuyên nghiệp, thiếu mẫn cán của các hoa tiêu dẫn tàu).

Để tăng cường công tác bảo đảm an toàn hàng hải trong năm 2012, thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và Kế hoạch hành động “Năm An toàn giao thông – 2012” của Bộ Giao thông vận tải (Kế hoạch số 8636/KH-BGTVT ngày 20/12/2011). Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị thực hiện các nhiệm vụ sau:

## **I. Cục Hàng hải Việt Nam**

1. Chủ động tham mưu cho Bộ cập nhật, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về an toàn hàng hải, nghiên cứu xây dựng văn bản quy định trách nhiệm của tổ chức và người đứng đầu mỗi đơn vị khi không hoàn thành nhiệm vụ bảo đảm an toàn hàng hải.

2. Tăng cường kiểm tra, giám sát tàu thuyền tại các đơn vị kinh doanh vận tải biển, lập kế hoạch kiểm tra giám sát đối với các đơn vị trong ngành hàng hải (kể cả các đơn vị của Tổng Công ty hàng hải Việt Nam).

3. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chính quyền địa phương để xử lý các vấn đề mất an toàn hàng hải như đăng đầy trái phép và làm rõ trách nhiệm với địa phương về công tác bảo đảm an toàn hàng hải.

4. Đưa ra các giải pháp cụ thể để các đơn vị thuộc Cục đồng loạt triển khai thực hiện công tác bảo đảm an toàn hàng hải, nhằm mục tiêu giảm số vụ, số người chết trong năm 2012 (giảm từ 8% trở lên).

5. Lập kế hoạch bố trí đủ kinh phí để thực hiện các công tác bảo đảm an toàn hàng hải (thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật, kiểm tra tàu thuyền, điều tra tai nạn hàng hải...).

## **II. Cục Đăng kiểm Việt Nam**

1. Bộ Giao thông vận tải đồng tình với 13 giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, góp phần tăng cường khả năng hoạt động an toàn, an ninh của tàu biển mà Cục Đăng kiểm đã đề xuất.

2. Tập trung vào việc nâng cao chất lượng đăng kiểm tàu thuyền đạt mức độ cao nhất, phối hợp với các địa phương để đăng kiểm phương tiện thủy nội địa và

kiểm soát được chất lượng phương tiện, thời hạn đăng kiểm, hậu kiểm, đặc biệt chú trọng vào các điều kiện trang bị an toàn của các tàu thuyền như: phao cứu sinh, xuồng cứu sinh, thiết bị phòng cháy, chữa cháy...

3. Phối hợp với Cục Hàng hải Việt Nam triển khai hiệu quả các Công ước của IMO đối với các chủ tàu, nhà máy đóng tàu, cơ sở đào tạo thuyền viên...

4. Tích cực tham gia hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về công tác an toàn, an ninh tàu biển.

### III. Các Cảng vụ hàng hải

1. Thực hiện nghiêm việc cho phép tàu ra, vào cảng; Không cho phép tàu, thuyền ra, vào nếu không đảm bảo an toàn.

2. Phối hợp với các Cảng vụ nước ngoài để tìm hiểu các nguyên nhân lưu giữ tàu PSC góp phần giảm bớt số lượng tàu bị lưu giữ PSC.

3. Xử lý nghiêm các tàu vi phạm về an toàn hàng hải, áp dụng mức xử phạt cao nhất có thể đối với các hành vi liên quan trực tiếp đến công tác bảo đảm an toàn hàng hải theo Nghị định số 48/NĐ-CP ngày 21/6/2011 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

4. Phối hợp với chính quyền địa phương để triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn hàng hải.

5. Tăng cường đầu tư các thiết bị, máy móc, phương tiện để đảm bảo tốt cho công tác tuần tra, kiểm soát.

6. Phần đầu hoàn thành chỉ tiêu giảm tai nạn hàng hải trong năm 2012 từ 8% trở lên tại các khu vực đã được giao quản lý.

### IV. Các Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải Miền Bắc và Miền Nam

1. Đảm bảo duy trì các phao tiêu, đèn biển luôn vận hành tốt, an toàn.

2. Thực hiện công tác nạo vét duy tu đúng tiến độ cho các tuyến luồng hàng hải để có thể đáp ứng nhu cầu ra vào làm hàng của tàu thuyền, ra Thông báo hàng hải kịp thời và chính xác.

3. Có kế hoạch xây dựng các hệ thống hỗ trợ an toàn hàng hải: hệ thống hỗ trợ nhận dạng tự động và kiểm soát báo hiệu AIS; hệ thống trạm thủy hải văn tự động trên các tuyến luồng hàng hải trọng điểm Quốc gia có mật độ tàu thuyền ra vào cao.

4. Cho thôi việc đối với các hoa tiêu dẫn tàu nếu không đủ năng lực hoặc có phương án đào tạo lại nếu các Hoa tiêu dẫn tàu để xảy ra tai nạn hàng hải mà lỗi được xác định là do Hoa tiêu dẫn tàu.

5. Phối hợp với các đơn vị liên quan như Cảng vụ và chính quyền địa phương xử lý kịp thời các vấn đề liên quan đến công tác an toàn hàng hải.

### V. Tổng Công ty hàng hải Việt Nam

1. Triển khai việc tổng kiểm tra về an toàn hàng hải đối với các công ty trực thuộc (có thể mời thêm đại diện một số đơn vị của Bộ tham gia như Vụ An toàn giao thông, Vụ Pháp chế).

2. Nâng cao ý thức trách nhiệm của các thuyền viên, triển khai công tác khen thưởng kịp thời, xử phạt nghiêm đối với các cá nhân và đơn vị liên quan đến công tác bảo đảm an toàn hàng hải.

3. Loại bớt dần các tàu không đủ điều kiện an toàn ra khỏi đội tàu hoạt động tuyến quốc tế.

## VI. Các Vụ thuộc Bộ

1. Tập trung hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm an toàn hàng hải.

2. Vụ Tổ Chức cán bộ xem xét tham mưu cho Lãnh đạo Bộ ký (Chỉ thị hoặc Công văn) gửi các trường đào tạo thuộc Bộ về việc tăng cường công tác đào tạo chất lượng thuyền viên.

3. Vụ Tài chính nghiên cứu cân đối, bố trí kinh phí phục vụ cho công tác bảo đảm an toàn hàng hải.

4. Định kỳ các Quý trong năm 2012, Bộ GTVT sẽ tổ chức họp giao ban để kiểm điểm tình hình thực hiện công tác bảo đảm an toàn hàng hải của các đơn vị có liên quan.

5. Vụ An toàn giao thông là cơ quan đầu mối tổng hợp, đôn đốc các cơ quan đơn vị trong ngành thực hiện nhiệm vụ đã được giao để báo cáo tại Hội nghị Giao ban Bộ hàng tháng và họp Giao ban Quý về công tác bảo đảm an toàn hàng hải.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan liên quan biết để thực hiện./.

### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Vụ Tài chính;
- Các Cảng vụ Hàng hải;
- Lưu: VT, ATGT.

TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công