

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 9721 /BGTVT-KHĐT

V/v: Thoá thuận phê duyệt Dự án đầu tư  
xây dựng công trình: Nhà làm việc Chi  
cục Đăng kiểm số 9 tại TP Vũng Tàu.**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 08 tháng 8 năm 2014

Kính gửi: Cục Đăng kiểm Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 2985/ĐKVN-KHĐT ngày 22/7/2014 (kèm theo hồ sơ Dự án) của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc thoá thuận phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình: Nhà làm việc Chi cục Đăng kiểm số 9 tại 102 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Thắng Tam, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Căn cứ Quyết định số 2783/QĐ-BGTVT ngày 12/9/2013 của Bộ GTVT về việc ban hành quy định về phân cấp, uỷ quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước do Bộ GTVT quản lý, đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 1853/QĐ-BGTVT ngày 28/6/2013 của Bộ GTVT về việc cho phép lập Dự án đầu tư xây dựng công trình: Nhà làm việc Chi cục Đăng kiểm số 9 tại 102 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Tam Thắng, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam;

Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để tạo điều kiện tốt về diện tích làm việc, ổn định cơ sở vật chất và điều kiện làm việc cho Chi cục Đăng kiểm số 9 tại thành phố Vũng Tàu trong thời gian tới, nhằm hoàn thành tốt chức năng quản lý Nhà nước về đăng kiểm các loại phương tiện giao thông tại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và khu vực lân cận để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, Bộ Giao thông vận tải thống nhất với nội dung đầu tư xây dựng công trình: Nhà làm việc Chi cục Đăng kiểm số 9 tại 102 Xô Viết Nghệ Tĩnh, phường Thắng Tam, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tại văn bản số 2985/ĐKVN-KHĐT ngày 22/7/2014 của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam cần lưu ý trước khi phê duyệt dự án một số nội dung sau:

a. Trong quá trình quyết định đầu tư, Cục Đăng kiểm Việt Nam phải tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng và phù hợp với Luật thực

hành tiết kiệm, chống lãng phí, Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an sinh xã hội và chịu trách nhiệm theo quy định.

b. Về quy mô đầu tư công trình: Phù hợp với quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng trụ sở làm việc tại các cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp theo Quyết định số 260/2006/QĐ-TTg ngày 14/11/2006 của Thủ tướng Chính phủ, phù hợp với Quy hoạch chi tiết xây dựng chung của tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Phương án kiến trúc phải hợp lý, hiện đại và hài hòa với kiến trúc khu vực, phương án kết cấu phải đảm bảo an toàn và tuổi thọ của công trình.

Trước khi triển khai thi công, Chủ đầu tư cần thí nghiệm xác định khả năng chịu tải thực tế của cọc, làm căn cứ kết luận về phương án kết cấu để đảm bảo an toàn chịu lực cho công trình.

c. Về tổng mức đầu tư và dự toán công trình: Căn cứ các quy định và Suất vốn đầu tư theo quy định, Cục Đăng kiểm chủ động thẩm định Tổng mức đầu tư, Tổng dự toán, các hạng mục công trình và chịu trách nhiệm theo đúng quy định hiện hành.

d. Về tiến độ: Cục Đăng kiểm căn cứ nguồn vốn theo thực tế để xây dựng tiến độ phù hợp. Chỉ khởi công công trình khi đảm bảo nguồn vốn đầu tư.

e. Cục Đăng kiểm Việt Nam triển khai các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Bộ Giao thông vận tải thông báo để Cục Đăng kiểm Việt Nam biết, thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để B/cáo);
- Lưu VT, KHĐT;



Lê Đình Thọ