

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~16976~~/BGTVT-KHĐT

V/v: Chấp thuận cải tạo, sửa chữa Nhà
làm việc 03 tầng Chi cục Đăng kiểm
số 10 tại thành phố Hải Phòng.

Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2015

Kính gửi: Cục Đăng kiểm Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 4912/ĐKVN-KHĐT ngày 26/11/2015 của Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị Bộ Giao thông vận tải chấp thuận cải tạo, sửa chữa Nhà làm việc 03 tầng Chi cục Đăng kiểm số 10 tại 16 Trần Hưng Đạo, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng.

Căn cứ Quyết định số 2783/QĐ-BGTVT ngày 12/9/2013 của Bộ GTVT về việc ban hành quy định về phân cấp, ủy quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước do Bộ GTVT quản lý, đầu tư;

Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đề tạo điều kiện tốt về cơ sở làm việc, đáp ứng về nhu cầu và an toàn khi sử dụng cho Đội kiểm tra chất lượng xe cơ giới Khu vực II (thuộc Phòng Chất lượng xe cơ giới) và Cơ sở Đăng kiểm đường sắt số 5 (thuộc Phòng Đường sắt) sử dụng làm văn phòng làm việc thực hiện công tác tiếp nhận và kiểm tra chất lượng đối với xe cơ giới sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu; phương tiện đường sắt phục vụ nhu cầu kiểm định của các tổ chức, cá nhân tại khu vực Hải Phòng, Quảng Ninh và các tỉnh phụ cận, Bộ Giao thông vận tải chấp thuận đề nghị cải tạo, sửa chữa Nhà làm việc 03 tầng Chi cục Đăng kiểm số 10 tại thành phố Hải Phòng tại Công văn số 4912/ĐKVN-KHĐT ngày 26/11/2015 của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam cần lưu ý một số nội dung sau:

a. Trong quá trình triển khai công tác đầu tư, cải tạo, sửa chữa Nhà làm việc 03 tầng Chi cục Đăng kiểm số 10, Cục Đăng kiểm Việt Nam phải tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng và phù hợp với Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2011 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu tập trung kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm an sinh xã hội và chịu trách nhiệm toàn diện theo quy định.

b. Về phương án cải tạo công trình: phải đảm bảo an toàn về kết cấu và tuổi thọ công trình và kiến trúc, cảnh quan của khu vực.

c. Về dự toán công trình: Căn cứ các quy định và thiết kế bản vẽ thi công, Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ động thẩm định dự toán công trình và chịu trách nhiệm theo đúng quy định hiện hành.

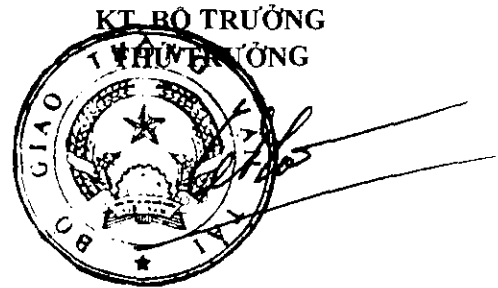
d. Về tiến độ: Cục Đăng kiểm Việt Nam căn cứ nguồn vốn theo thực tế để xây dựng tiến độ phù hợp, đảm bảo nguồn vốn đầu tư.

e. Cục Đăng kiểm Việt Nam triển khai các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Bộ Giao thông vận tải thông báo để Cục Đăng kiểm Việt Nam biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để B/cáo);
- Lưu VP, KHĐT.



Lê Đình Thọ