

Số: 6634/BGTVT-KHĐT

V/v thực hiện cải tạo, sửa chữa xưởng  
kiểm định thuộc Trung tâm Đăng kiểm  
xe cơ giới 19-01V tại TP Việt Trì

Hà Nội, ngày 13 tháng 6 năm 2016

Kính gửi: Cục Đăng kiểm Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 2164/ĐKVN-KHĐT ngày 18/5/2016 của Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho phép thực hiện cải tạo, sửa chữa xưởng kiểm định thuộc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V tại phường Vân Cờ, TP Việt Trì, tỉnh Phú Thọ theo Quyết định số 806/QĐ-BGTVT ngày 20/3/2014 của Bộ GTVT.

Căn cứ Quyết định số 806/QĐ-BGTVT ngày 20/3/2014 của Bộ GTVT về việc cho phép lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật ĐTXD công trình Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V tại phường Vân Cờ, TP Việt Trì, tỉnh Phú Thọ; Quyết định số 2783/QĐ-BGTVT ngày 12/9/2013 của Bộ GTVT về việc ban hành quy định về phân cấp, ủy quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước do Bộ GTVT quản lý, đầu tư;

Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để tạo điều kiện về cơ sở làm việc, hoạt động liên tục của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V, đáp ứng việc di dời địa điểm của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V và nhu cầu kiểm định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng trên địa bàn tỉnh Phú Thọ và các khu vực phụ cận, Bộ Giao thông vận tải cho phép Cục Đăng kiểm Việt Nam được thực hiện cải tạo, sửa chữa xưởng kiểm định thuộc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V tại phường Vân Cờ, TP Việt Trì, tỉnh Phú Thọ theo Quyết định số 806/QĐ-BGTVT ngày 20/3/2014 của Bộ GTVT như đề nghị tại Công văn số 2164/ĐKVN-KHĐT ngày 18/5/2016.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam cần lưu ý một số nội dung sau:

a. Trong quá trình triển khai thực hiện cải tạo, sửa chữa xưởng kiểm định thuộc Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-01V, Cục Đăng kiểm Việt Nam phải tuân thủ theo đúng các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng và phù hợp với Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí và chịu trách nhiệm toàn diện theo quy định.

b. Về phương án cải tạo công trình: phải đảm bảo an toàn về kết cấu và tuổi thọ công trình và kiến trúc, cảnh quan của khu vực.

c. Về tiến độ: Cục Đăng kiểm Việt Nam căn cứ nguồn vốn theo thực tế để xây dựng tiến độ phù hợp, không ảnh hưởng đến công tác cổ phần hóa thí điểm các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới và có trách nhiệm đảm bảo nguồn vốn đầu tư.


d. Cục Đăng kiểm Việt Nam triển khai các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Bộ Giao thông vận tải thông báo để Cục Đăng kiểm Việt Nam biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để B/cáo);
- Lưu VP, KHĐT.

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ