

## QUYẾT ĐỊNH

### Cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động

#### CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15 tháng 05 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật An toàn, vệ sinh lao động về hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động, huấn luyện an toàn, vệ sinh lao động và quan trắc môi trường lao động;

Căn cứ Quyết định số 2836/QĐ-BGTVT, ngày 05 tháng 10 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đăng kiểm Việt Nam;

Xét văn bản đề nghị ngày 27 tháng 10 năm 2021 của Hội đồng thẩm định tổ chức đủ điều kiện hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động và sát hạch nghiệp vụ kiểm định viên kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực dùng trong giao thông vận tải.

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động cho Chi cục Đăng kiểm số 15, cụ thể:

1. Địa chỉ trụ sở chính: Số 631, đường Lê Thánh Tông, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

2. Mã số đăng ký chứng nhận: VR-012-CC15

**Điều 2.** Phạm vi thực hiện kiểm định của tổ chức nêu tại Điều 1 được ghi trong Phụ lục đính kèm.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 558/QĐ-ĐKVN, ngày 02 tháng 05 năm 2018 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc Cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định kỹ thuật an toàn lao động.

**Điều 4.** Giám đốc Chi cục Đăng kiểm số 15, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, CN.



Nguyễn Vũ Hải

## PHỤ LỤC

### PHẠM VI THỰC HIỆN KIỂM ĐỊNH

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1497/QĐ-DKVN ngày 27 tháng 10 năm 2021 của  
Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam)*

TT	Đối tượng kiểm định	Giới hạn đặc tính kỹ thuật
<b>I.</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ</b>	
<b>I.1</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ trên tàu biển</b>	
1	Cần trục	
2	Cầu trục lăn, cầu trục treo	
3	Cỗng trục	
4	Pa lăng điện; Palăng kéo tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
5	Xe tời điện chạy trên ray	
6	Tời tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
7	Tời điện dùng để nâng tải, kéo tải theo phương nghiêng; bàn nâng; sàn nâng	
8	Thang máy	
9	Thang cuốn; băng tải chở người	
<b>I.2</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ trên phương tiện thủy nội địa</b>	
1	Cần trục	
2	Cầu trục lăn, cầu trục treo	
3	Cỗng trục	
4	Pa lăng điện; Palăng kéo tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
5	Xe tời điện chạy trên ray	
6	Tời tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
7	Tời điện dùng để nâng tải, kéo tải theo phương nghiêng; bàn nâng; sàn nâng	
8	Thang máy	
9	Thang cuốn; băng tải chở người	
<b>I.3</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ trên phương tiện đường bộ</b>	
1	Cần trục ô tô, cần trục bánh lốp, cần trục bánh xích, búa đóng cọc	
2	Palăng kéo tay, tời tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
3	Sàn nâng, tời nâng hàng hoặc người	

TT	<b>Đối tượng kiểm định</b>	<b>Giới hạn đặc tính kỹ thuật</b>
4	Xe nâng hàng dùng động cơ có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
5	Xe nâng người: Xe nâng người tự hành, xe nâng người sử dụng cơ cấu truyền động thủy lực, xích truyền động bằng tay nâng người lên cao quá 2m	
<b>I.4</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ trên phương tiện đường sắt</b>	
1	Cần trục đường sắt	
2	Pa lăng điện; Palăng kéo tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên.	
3	Tời tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên.	
<b>I.5</b>	<b>Thiết bị xếp dỡ dùng trong cảng hàng không, cảng thủy, cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thủy và cơ sở đóng mới, sửa chữa phương tiện đường sắt</b>	
1	Cần trục ô tô, cần trục bánh lốp, cần trục bánh xích, cần trục tháp, cần trục chân đế	
2	Cầu trục lăn, cầu trục treo	
3	Cồng trục, bán cồng trục	
4	Pa lăng điện; Palăng kéo tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
5	Xe tời điện chạy trên ray	
6	Palăng kéo tay, tời tay có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
7	Tời điện dùng để nâng tải, kéo tải theo phương nghiêng; bàn nặng; sàn nâng	
8	Xe nâng hàng dùng động cơ có tải trọng nâng từ 1.000kg trở lên	
9	Xe nâng người: Xe nâng người tự hành, xe nâng người sử dụng cơ cấu truyền động thủy lực, xích truyền động bằng tay nâng người lên cao quá 2m	
10	Thang máy	
11	Thang cuốn; băng tải chở người	
<b>II.</b>	<b>Thiết bị áp lực</b>	
<b>II.1</b>	<b>Thiết bị áp lực trên tàu biển</b>	
1	Nồi hơi các loại (bao gồm cả bộ quá nhiệt và bộ hâm nước) có áp suất làm việc định mức của hơi trên 0,7 bar; nồi đun nước nóng có nhiệt độ môi chất trên 115°C	
2	Nồi gia nhiệt dầu	
3	Các bình chịu áp lực có áp suất làm việc định mức cao hơn 0,7 bar (không kê áp suất thủy tĩnh)	
4	Bồn, bể (xi téc), thùng dùng để chứa, chuyên chở khí hóa lỏng, khí dầu mỏ	

TT	<b>Đối tượng kiểm định</b>	<b>Giới hạn đặc tính kỹ thuật</b>
	hóa lỏng, khí thiên nhiên nén hoặc các chất lỏng có áp suất làm việc cao hơn 0,7 bar hoặc chất lỏng hay chất rắn dạng bột không có áp suất nhưng khi tháo ra dùng khí có áp suất cao hơn 0,7 bar	
<b>II.2</b>	<b>Thiết bị áp lực trên phương tiện thủy nội địa</b>	
1	Các bình chịu áp lực có áp suất làm việc định mức cao hơn 0,7 bar (không kể áp suất thủy tĩnh)	
2	Bồn, bể (xi téc), thùng dùng để chứa, chuyên chở khí hóa lỏng, khí dầu mỏ hóa lỏng, khí thiên nhiên nén hoặc các chất lỏng có áp suất làm việc cao hơn 0,7 bar hoặc chất lỏng hay chất rắn dạng bột không có áp suất nhưng khi tháo ra dùng khí có áp suất cao hơn 0,7 bar	
<b>II.3</b>	<b>Thiết bị áp lực trên phương tiện đường bộ</b>	
1	Các bình chịu áp lực có áp suất làm việc định mức cao hơn 0,7 bar (không kể áp suất thủy tĩnh)	
2	Bồn, bể (xi téc), thùng dùng để chứa, chuyên chở khí hóa lỏng, khí dầu mỏ hóa lỏng, khí thiên nhiên nén hoặc các chất lỏng có áp suất làm việc cao hơn 0,7 bar hoặc chất lỏng hay chất rắn dạng bột không có áp suất nhưng khi tháo ra dùng khí có áp suất cao hơn 0,7 bar	
<b>II.4</b>	<b>Thiết bị áp lực trên phương tiện đường sắt</b>	
1	Nồi hơi các loại (bao gồm cả bộ quá nhiệt và bộ hâm nước) có áp suất làm việc định mức của hơi trên 0,7 bar; nồi đun nước nóng có nhiệt độ môi chất trên 115°C	
2	Các bình chịu áp lực có áp suất làm việc định mức cao hơn 0,7 bar (không kể áp suất thủy tĩnh)	
3	Bồn, bể (xi téc), thùng dùng để chứa, chuyên chở khí hóa lỏng, khí dầu mỏ hóa lỏng, khí thiên nhiên nén hoặc các chất lỏng có áp suất làm việc cao hơn 0,7 bar hoặc chất lỏng hay chất rắn dạng bột không có áp suất nhưng khi tháo ra dùng khí có áp suất cao hơn 0,7 bar	

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

Số: 00827/21CN.TCKĐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

# GIẤY CHỨNG NHẬN

## CHI CỤC ĐĂNG KIỂM SỐ 15

Địa chỉ: Số 631, đường Lê Thánh Tông, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh  
Mã số đăng ký chứng nhận: VR-012-CC15

### ĐƯỢC CHỨNG NHẬN CÓ ĐỦ ĐIỀU KIỆN HOẠT ĐỘNG KIỂM ĐỊNH KỸ THUẬT AN TOÀN LAO ĐỘNG

**PHẠM VI KIỂM ĐỊNH ĐƯỢC CHỨNG NHẬN ĐỦ ĐIỀU KIỆN:**  
Chi tiết tại Quyết định số: 1497/QĐ-ĐKVN ngày 27 tháng 10 năm 2021

Ngày cấp: 27 tháng 10 năm 2021  
Ngày hết hiệu lực: 27 tháng 10 năm 2026  
Cấp lần thứ: 02

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN CẤP



KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG  
Nguyễn Vũ Hải

VRCN: 0174381