



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 4 3 7684701*  
*FAX: +84 4 3 7684779*  
*EMAIL: vr-id@vr.org.vn*  
*WEB SITE: www.vr.org.vn*

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN**  
**TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

**Ngày 15 tháng 12 năm 2014**

**Số thông báo: 024TI/14TB**

*Nội dung: Một số quy định quan trọng của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2015.*

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản tàu biển  
 Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Chúng tôi xin thông báo đến các Quý Đơn vị một số quy định quan trọng của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) có hiệu lực từ ngày 01 tháng 01 năm 2015 như sau:

*1. Quy định III/19.2.3 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS) liên quan đến yêu cầu huấn luyện vào không gian kín và cứu nạn trên tàu*

Quy định III/19.2.3 của Công ước SOLAS được sửa đổi, bổ sung theo Nghị quyết MSC.350(92) yêu cầu thuyền viên chịu trách nhiệm vào không gian kín và cứu nạn trên tàu phải tham dự các đợt huấn luyện vào không gian kín và cứu nạn tổ chức trên tàu tối thiểu 2 tháng một lần. Các đợt huấn luyện này phải được ghi trong nhật ký của tàu.

(Thông tin chi tiết, đề nghị xem Thông báo kỹ thuật tàu biển số 012TI/14TB ngày 15 tháng 8 năm 2014.)

*2. Bộ luật Quản lý an toàn quốc tế (ISM)*

Bộ luật ISM được sửa đổi, bổ sung bởi nghị quyết MSC.352(92) có các quy định mới như sau:

- Mục 6.2.2 yêu cầu công ty phải đảm bảo tàu được định biên phù hợp để bao quát tất cả các khía cạnh của việc duy trì các hoạt động an toàn trên tàu.

- Mục 12.2 yêu cầu công ty phải định kỳ thăm tra xác nhận tất cả những người đảm nhiệm các nhiệm vụ liên quan đến ISM theo thẩm quyền thực hiện công việc phù hợp với trách nhiệm của công ty theo Bộ luật.

(Thông tin chi tiết, đề nghị xem Thông báo kỹ thuật tàu biển số 011TI/14TB ngày 14 tháng 8 năm 2014.)

3. Quy định 14.4, Phụ lục VI của Công ước quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm do tàu gây ra (MARPOL) về hàm lượng lưu huỳnh trong dầu nhiên liệu của tàu khi hoạt động trong khu vực kiểm soát phát thải

Quy định 14.4, Phụ lục VI của Công ước MARPOL được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị quyết MEPC.176(58) yêu cầu khi hoạt động trong khu vực kiểm soát phát thải, hàm lượng lưu huỳnh trong dầu nhiên liệu của tàu không được quá 0,1 phần trăm.

(Thông tin chi tiết, đề nghị xem Thông báo kỹ thuật tàu biển số 022TI/14TB ngày 28 tháng 10 năm 2014.)

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam*

*Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +84 4 37684701 (số máy lẻ: 521)*

*Fax: +84 4 37684722*

*Thư điện tử: bangph@vr.org.vn*

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.