



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 4 3 7684701
FAX: +84 4 3 7684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 05 tháng 03 năm 2012

Số thông báo: 010TI/12TB

Nội dung: Bảo dưỡng một số trang thiết bị an toàn và thông tin liên lạc theo quy định của Công ước SOLAS 74.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 (SOLAS 74) quy định một số trang thiết bị hàng hải, cứu sinh và thiết bị chỉ báo vị trí tai nạn qua vệ tinh (Satellite EPIRB) trang bị cho tàu phải được bảo dưỡng và thử trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn hoặc thông tin liên lạc vô tuyến điện (tức là trong khoảng thời gian trước hoặc sau 03 tháng so với ngày ấn định kiểm tra trang thiết bị an toàn/ thông tin liên lạc vô tuyến điện). Gần đây, đã xảy ra những trường hợp việc bảo dưỡng và thử đối với các trang thiết bị liên quan được thực hiện ngoài phạm vi thời gian quy định. Điều này đã dẫn đến những chi phí phát sinh không cần thiết và những khó khăn cho hoạt động khai thác tàu, do phải thực hiện việc bảo dưỡng, thử lại và và kiểm tra xác nhận lại. Thậm chí, đã có một số tàu bị Chính quyền cảng nước ngoài lưu giữ PSC do không thực hiện việc bảo dưỡng và thử trang thiết bị theo quy định.

Dưới đây, chúng tôi xin giới thiệu tóm tắt quy định của Công ước SOLAS 74 về thời hạn bảo dưỡng và thử một số trang thiết bị hàng hải, cứu sinh và Satellite EPIRB.

1. Quy định III/20.11 - Thiết bị hạ phương tiện cứu sinh và cơ cấu nhả có tải

Quy định III/20.11 của Công ước SOLAS 74 quy định việc bảo dưỡng chu kỳ đối với thiết bị hạ và cơ cấu nhả có tải dùng cho phương tiện cứu sinh trên tàu phải được thực hiện trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn.

Thiết bị hạ xuống cứu sinh, xuống cấp cứu và phao bè phải được kiểm tra và thử **hàng năm**, do những người có đủ năng lực tiến hành, trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn. Cơ cấu nhả của thiết bị hạ xuống cứu sinh, xuống cấp cứu (bao gồm cả hệ thống nhả xuống cứu sinh hạ rơi tự do) và móc nhả tự động của phao bè hạ bằng cần davit phải được kiểm tra và thử **hàng năm**, do những người có đủ năng lực tiến hành, trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn.

Thêm vào đó, thiết bị hạ và cơ cấu nhả có tải dùng cho phương tiện cứu sinh trên tàu phải được tháo mở kiểm tra và thử, do những người có đủ năng lực tiến hành, trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn, tại **khoảng thời gian 5 năm**, dưới sự giám sát của đăng kiểm viên. Việc kiểm tra và thử này không cần thiết phải tiến hành tại đợt kiểm tra cấp mới giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị.

2. Quy định IV/15.9 - Thiết bị chỉ báo vị trí tai nạn qua vệ tinh

Quy định IV/15.19 của Công ước SOLAS 74 quy định Satellite EPIRB của tàu phải được thử **hàng năm**. Việc thử này có thể thực hiện trên tàu hoặc tại cơ sở thử nghiệm được công nhận, do những người có đủ năng lực tiến hành, nhưng phải được thực hiện trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện.

3. Quy định V/18.8 - Hệ thống ghi dữ liệu hành trình

Quy định V/18.8 của Công ước SOLAS 74 và Thông tư MSC/Circ.1222 quy định hệ thống ghi dữ liệu hành trình (VDR hoặc S-VDR) của tàu phải được thử **hàng năm**. Việc thử phải được tiến hành bởi nhà sản xuất hoặc người được ủy quyền bởi nhà sản xuất, và phải được thực hiện trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn.

4. Quy định V/18.9 - Hệ thống nhận dạng tự động

Quy định V/18.9 của Công ước SOLAS 74 và Thông tư MSC/Circ.1252 quy định, từ ngày 01 tháng 07 năm 2012, hệ thống nhận dạng tự động (AIS) của tàu phải được thử **hàng năm**. Việc thử phải được thực hiện bởi nhân viên kiểm tra vô tuyến điện được công nhận, trong phạm vi thời gian kiểm tra trang thiết bị an toàn.

Hướng dẫn việc hoãn bảo dưỡng các trang thiết bị liên quan được nêu tại Thông báo kỹ thuật số 014KT/09TB ngày 15 tháng 05 năm 2009 tại mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội*

Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 37684722

Thư điện tử: bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, CTB;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Lưu TB./.

Nguyễn Vũ Hải