



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*DIỆN THOẠI/ TEL: (84) 4 3 7684701*  
*FAX: (84) 4 3 7684779*  
*EMAIL: vr-id@vr.org.vn*  
*WEB SITE: www.vr.org.vn*

**Ngày 09 tháng 02 năm 2011**  
**Số thông báo: 004TI/11TB**

*Nội dung: Khiếm khuyết PSC liên quan đến van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu.*

***Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu***  
***Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển***

Trong thời gian vừa qua đã có một số tàu biển Việt Nam và tàu mang cấp VR bị Chính quyền cảng nước ngoài lưu giữ tại các đợt kiểm tra PSC do có khiếm khuyết liên quan đến van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu (fuel oil quick closing valve). Các khiếm khuyết thường gặp là van bị cố ý giữ ở trạng thái mở, van không được bảo quản, bảo dưỡng đầy đủ, không thể đóng được từ xa trong tình huống khẩn cấp.

Van đóng nhanh là van ngắt tin cậy được trang bị cho hệ thống đường ống dầu nhiên liệu, nhằm mục đích cách ly két chứa dầu nhiên liệu trong trường hợp xảy ra hỏa hoạn, đồng thời ngăn ngừa việc “cung cấp nhiên liệu” cho đám cháy khi các bộ phận của đường ống dầu bị làm tổn hại. Quy định II-2/4.2.2.3.4 của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 (SOLAS) yêu cầu việc trang bị van đóng nhanh như sau: “*Đường ống dầu nhiên liệu, nếu bị hư hỏng, có thể làm cho dầu tràn ra từ két dự trữ, két lắng hoặc két trực nhật có thể tích từ 500 lít trở lên được bố trí trên đáy đôi của tàu, phải được trang bị vòi hoặc van ở ngay tại két, mà vòi hoặc van đó phải có thể được đóng từ vị trí an toàn ở ngoài không gian bố trí két trong trường hợp xảy ra cháy ở không gian đó.*”

Theo quy định nêu trên của Công ước SOLAS, các van đóng nhanh phải được thiết kế và bố trí sao cho có thể được đóng từ xa. Các khiếm khuyết đối với van đóng nhanh có thể tạo ra tình trạng nguy hiểm rất nghiêm trọng trong trường hợp xảy ra cháy tại không gian bố trí két dầu nhiên liệu. Việc làm mất khả năng đóng từ xa của van đóng nhanh là điều không thể chấp nhận được trong bất kỳ hoàn cảnh nào. Các van đóng nhanh phải được bảo quản, bảo dưỡng thường xuyên để có thể duy trì khả năng hoạt động thích hợp. Các sỹ quan và thuyền viên tàu phải nắm được tầm quan trọng của van đóng nhanh và thành thạo trong việc sử dụng loại van này, với các lưu ý cụ thể sau:

1. Hệ thống thao tác van đóng nhanh phải có khả năng đóng từ xa van theo đúng thiết kế.

2. Tàu phải có kế hoạch bảo quản, bảo dưỡng van đóng nhanh, bao gồm cả sổ tay kỹ thuật có sơ đồ hệ thống, các thông tin mô tả các bộ phận của hệ thống, các phụ tùng dự trữ quy định và các hướng dẫn vận hành, bảo dưỡng, sửa chữa.

3. Tất cả các sỹ quan máy và thợ máy phải nhận biết được vị trí của mỗi van đóng nhanh, bố trí hệ thống đóng van, cách thức thao tác để đóng van tại chỗ và từ xa trong tình huống khẩn cấp.

4. Các sỹ quan máy phải có khả năng giải thích cho nhân viên kiểm tra của Chính quyền cảng (PSCO) về các yêu cầu bảo dưỡng, vận hành, kiểm tra, thử và cài đặt lại van đóng nhanh; đồng thời phải đưa ra các bản ghi thích hợp liên quan đến việc kiểm tra, bảo dưỡng và thử van đã được thực hiện.

Dưới đây là ảnh minh họa một số ví dụ về van đóng nhanh bị cố ý giữ ở trạng thái mở.



Hình 1: Van bị giữ ở trạng thái mở bằng bu lông



Hình 2: Van bị giữ ở trạng thái mở bằng dây kim loại



Hình 3: Van bị giữ ở trạng thái mở bằng nêm gỗ

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý Cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 530)*

*Fax: +4 37684722*

*Thư điện tử: [bangph@vr.org.vn](mailto:bangph@vr.org.vn)*

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

KT. TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Nơi nhận:

-Nhu trên;

-QP, TB, CTB, CN, VRQC, TTTH;

-Lưu QP, TB./.

**Phạm Hải Bằng**