



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER
PHÒNG TÀU BIỂN**

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI
TEL: (84) 4 37684701
FAX: (84) 34 7684722
Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

**Ngày 27 tháng 10 năm 2009
Số thông báo: 035KT/09TB**

Nội dung: Bảo dưỡng phao bè tự bơm hơi trang bị cho tàu biển.

**Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu chạy tuyến quốc tế
Các Cơ sở bảo dưỡng phao bè tự bơm hơi
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển**

Trên cơ sở kết quả soát xét hồ sơ bảo dưỡng phao bè tự bơm hơi của các cơ sở bảo dưỡng tại các đơn vị đăng kiểm, phản hồi từ các chủ tàu và thuyền viên, kết quả phân tích nguyên nhân tàu bị Chính quyền cảng (PSC) lưu giữ;

Qua thực tế kiểm tra đột xuất việc bảo dưỡng và kết quả đánh giá hàng năm các cơ sở bảo dưỡng do các đơn vị đăng kiểm thực hiện,

Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận thấy có một số vấn đề không phù hợp như sau:

1. Hầu hết các trạm bảo dưỡng phao bè chưa được các nhà chế tạo phao bè ủy quyền (trừ một số loại phao của Trung Quốc) hoặc nếu có cũng đã bị hết hạn, tuy nhiên trạm vẫn tiến hành bảo dưỡng các loại phao của Châu Âu, Bắc Mỹ, Nhật Bản, ...

2. Tất cả các trạm bảo dưỡng phao không có trang bị và chưa được công nhận để thực hiện việc bảo dưỡng và thử phao hạ bằng cần, tuy nhiên vẫn tiến hành các công việc liên quan. Đã có trường hợp tự ý cắt bỏ móc hạ bằng cần và đóng gói phao vào vỏ thông thường làm mất đi tính năng của phao và sai lệch trang bị cho tàu.

3. Quy trình kiểm tra và khối lượng kiểm tra còn bị bỏ qua một số bước, đặc biệt có trường hợp quên đóng nút xả khí trên thân phao, quên buộc dây hoặc buộc lỏng lẻo, ống nối khí nén không chặt,... Điều này đặc biệt nghiêm trọng vì làm mất đi tính nổi của phao.

4. Hầu hết các trạm phao không có phương tiện sửa chữa phao bè như các bộ đồ vá, dán, ... và phụ tùng thay thế cho phao chính hãng.

5. Các vật tư sử dụng thay thế trên phao bè không phù hợp, đặc biệt là sử dụng nước lọc đóng chai làm khẩu phần nước. Thực tế cho thấy các chai nước sau đó bị vỡ, làm ướt và hỏng khẩu phần ăn, thuốc và các trang bị khác trên bè.

6. Pin sử dụng loại pin thông thường, không phải loại pin kín và không được đóng gói trong túi kín nước.

Các vấn đề không phù hợp nêu trên đã làm ảnh hưởng đến đặc tính sử dụng và an toàn của phao bè tự bơm hơi. Để khắc phục thực trạng này, chúng tôi đề nghị:

Đối với các cơ sở bảo dưỡng phao bè tự bơm hơi

1. Không nhận bảo dưỡng các loại phao bè có xuất xứ từ Châu Âu, Bắc Mỹ, Nhật Bản, Hàn Quốc, ... lắp trên tàu hoạt động tuyến quốc tế nếu không được nhà sản xuất đào tạo, công nhận và cung cấp vật tư phụ tùng.

2. Không nhận bảo dưỡng các phao bè hạ bằng cần từ năm thứ 10 trở đi nếu không có đủ điều kiện thử tải, thử FS cho phao hạ bằng cần.

3. Tuyệt đối tuân thủ quy trình và khối lượng bảo dưỡng phao bè, các thao tác cuối cùng liên quan đến đóng nút xả khí, lắp chai khí, nối dây giữ phao trước khi đóng gói phao phải được ít nhất hai người kiểm tra xác nhận và ký vào hồ sơ bảo dưỡng phao.

4. Không sử dụng nước uống đóng chai và lương khô thông thường đóng vào bè. Phụ tùng khác muốn thay thế tương đương phải có xác nhận từ nhà sản xuất, và phải có xác nhận của cơ quan Đăng kiểm.

5. Các cơ sở cần có kế hoạch:

-Đưa nhân viên đi đào tạo cập nhật và được các nhà sản xuất chứng nhận.

-Liên hệ với các nhà sản xuất để được cung cấp vật tư sửa chữa, thay thế và cập nhật các hướng dẫn kỹ thuật.

Đối với các Chủ tàu và Công ty quản lý tàu

1. Căn cứ vào loại phao bè trang bị cho tàu, đưa phao bè tự bơm hơi của tàu đến bảo dưỡng tại các cơ sở bảo dưỡng được Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận. Danh sách cơ sở cung cấp dịch vụ cùng với phạm vi dịch vụ bảo dưỡng được công bố trên trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam và được cập nhật hàng tháng.

2. Bố trí đại diện giám sát việc thay thế phụ tùng vật tư của phao bè.

3. Thông báo cho Cục Đăng kiểm Việt Nam mọi sự vi phạm liên quan đến việc bảo dưỡng phao bè để có những biện pháp xử lý thích hợp.

Đối với các đơn vị Đăng kiểm

1. Trong quá trình soát xét hồ sơ bảo dưỡng, nếu đơn vị phát hiện thấy có sự không phù hợp (khối lượng bảo dưỡng, nhà sản xuất không ủy quyền, kiểu phao không phù hợp, ...), đơn vị Đăng kiểm không được xác nhận vào hồ sơ bảo dưỡng do cơ sở bảo dưỡng đệ trình và yêu cầu Chủ tàu đưa phao đi bảo dưỡng lại tại trạm bảo dưỡng khác phù hợp.

2. Tại các đợt kiểm tra chu kỳ trang bị an toàn của tàu, đăng kiểm viên hiện trường phải soát xét lại biên bản bảo dưỡng phao bè tự bơm hơi của tàu. Nếu phát hiện

thấy phao bè bị quá hạn bảo dưỡng hoặc biên bản bảo dưỡng không được xác nhận bởi đơn vị Đăng kiểm, đăng kiểm viên phải thông báo ngay cho tàu để đưa phao bè đi bảo dưỡng tại cơ sở bảo dưỡng được uỷ quyền. Đăng kiểm viên hiện trường không xác nhận/ cấp mới Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị (SE) nếu khiếm khuyết này chưa được khắc phục.

Vậy chúng tôi xin thông báo để các Quý Cơ quan biết và lưu ý thực hiện.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: Tàu biển/ Thông báo kỹ thuật của trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +04.7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +04.7684722

Email: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Nhu trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB/.

Nguyễn Vũ Hải