CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER
PHÒNG TÀU BIỂN
SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT
ĐỊA CHỈ
ADDRESS *18 PHAM HUNG, HA NOI*
TEL: *(84) 4 7684701*
FAX: *(84) 4 7684722*
Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày 15 tháng 10 năm 2008
Số thông báo: 038KT/08TB

Nội dung: Hướng dẫn về thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa (LRIT) trang bị cho tàu biển hoạt động tuyến quốc tế.

Kính gửi: **Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu**
Các Đơn vị thiết kế tàu
Các Nhà máy đóng tàu
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Như đã thông báo đến các Quý Cơ quan tại Thông báo kỹ thuật số 047KT/07TB ngày 28 tháng 12 năm 2007 và Thông báo kỹ thuật số 021KT/08TB ngày 26 tháng 06 năm 2008, quy định V/19-1 về việc nhận biết và theo dõi tầm xa tàu biển (Long-range Identification and Tracking of Ships - LRIT) của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS 74) sẽ có hiệu lực áp dụng từ ngày 31 tháng 12 năm 2008.

Thông báo kỹ thuật này đưa ra hướng dẫn về thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa (LRIT) trang bị cho tàu biển.

1. Đối tượng áp dụng

a. Tất cả các tàu khách, bao gồm cả tàu khách cao tốc hoạt động tuyến quốc tế.

b. Các tàu hàng, bao gồm cả tàu hàng cao tốc hoạt động tuyến quốc tế, có tổng dung tích từ 300 trở lên.

c. Các dàn khoan di động ngoài khơi có khả năng tự chạy khi đang di chuyển.

Các tàu chỉ hoạt động trong vùng biển A1 (là vùng nằm trong phạm vi phủ sóng vô tuyến điện thoại của ít nhất một trạm VHF ven bờ, trong đó có hoạt động thông tin cấp cứu liên tục DSC) và đã được trang bị hệ thống nhận dạng tự động (AIS) được miễn trừ việc trang bị thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa.

2. Thời hạn áp dụng

a. Tàu mới (là tàu được đóng từ ngày 31 tháng 12 năm 2008): phải trang bị thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa trước khi đưa vào khai thác.

b. Tàu hiện có (là tàu được đóng trước ngày 31 tháng 12 năm 2008):

(i) Nếu tàu hoạt động vùng biển A1 và A2 hoặc A1, A2 và A3: phải trang bị thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa không muộn hơn đợt kiểm tra vô tuyến điện đầu tiên sau ngày 31 tháng 12 năm 2008.

(ii) Nếu tàu hoạt động vùng biển A1, A2, A3 và A4: phải trang bị thiết bị nhận biết và theo dõi tầm xa không muộn hơn đợt kiểm tra vô tuyến điện đầu tiên sau ngày 01 tháng 07 năm 2009; nhưng phải tuân theo yêu cầu nêu ở (i) nói trên, nếu tàu hoạt động trong vùng biển A2 và A3.

3. Thông tin LRIT

a. Loại báo cáo được phát từ thiết bị lắp đặt trên tàu

(i) Báo cáo về vị trí được đặt giờ trước (*Pre-scheduled Position Report*): là báo cáo được thiết bị LRIT của tàu phát ở các khoảng thời gian đã đặt trước.

(ii) Báo cáo về vị trí theo yêu cầu (*On-demand Position Report*): là báo cáo được thiết bị LRIT của tàu phát khi nhận được yêu cầu hoặc nhờ cấu hình từ xa của thiết bị, khác với báo cáo được phát ở các khoảng thời gian đã đặt trước.

(iii) Thiết bị LRIT của tàu phải được cài đặt để phát tự động báo cáo 6 tiếng một lần đến trung tâm số liệu LRIT được Chính quyền Hàng hải quy định, trừ khi người sử dụng số liệu LRIT yêu cầu cung cấp thông tin LRIT với tần xuất thường xuyên hơn.

b. Số liệu LRIT được phát từ thiết bị của tàu

Tàu phải tự động phát thông tin LRIT dưới đây mà không có sự can thiệp của con người trên tàu:

(i) Thông tin nhận dạng tàu (tên tàu và số IMO)

(ii) Vị trí của tàu (vĩ độ và kinh độ)

(iii) Ngày và thời gian tại vị trí tàu phát thông tin

4. Thiết bị LRIT của tàu

a. Thiết bị LRIT của tàu phải phát thông tin LRIT thông qua hệ thống thông tin liên lạc bao phủ tất cả các vùng mà tàu hoạt động.

b. Thiết bị LRIT của tàu phải giao diện trực tiếp với thiết bị xác định vị trí tàu bằng hệ thống vệ tinh hàng hải toàn cầu lắp đặt trên chính tàu đó, hoặc thiết bị LRIT phải có khả năng xác định vị trí nội tại (internal positioning capability).

c. Thiết bị LRIT của tàu phải được cấp điện từ nguồn điện chính và sự cố của tàu. Nếu tàu sử dụng thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện theo quy định tại Chương IV của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS 74), thì thiết bị LRIT của tàu cũng phải được cấp điện từ nguồn năng lượng dự phòng.

d. Thiết bị LRIT của tàu phải tuân thủ tiêu chuẩn chức năng và các yêu cầu về hoạt động không thấp hơn quy định của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) được

nêu trong Nghị quyết MSC.263(84) về "Tiêu chuẩn chức năng sửa đổi và yêu cầu hoạt động đối với việc nhận biết và theo dõi tầm xa tàu biển".

đ. Thiết bị LRIT của tàu phải là loại có kiểu được Chính quyền Hàng hải phê duyệt.

e. Thiết bị LRIT của tàu phải được Chính quyền Hàng hải chứng nhận thoả mãn các yêu cầu được nêu tại quy định 14, Chương IV, của Công ước SOLAS 74. và phải hoàn thành thoả mãn việc thử phù hợp (conformance test) theo Thông tư MSC.1/Circ.1257 của IMO như được nêu ở mục **5** dưới đây.

g. Các thiết bị Inmarsat-C và Inmarsat-Mini-C dưới đây hiện tại được xem là thoả mãn để dùng làm thiết bị LRIT cho tàu hoạt động vùng biển A1+A2 và A1+A2+A3:

(i) Inmarsat-C được phê duyệt kiểu phù hợp với tiêu chuẩn chức năng của IMO đối với cả GMDSS và LRIT:

JRC JUE-85; FURUNO FELCOM-15

(ii) Inmarsat-Mini-C được phê duyệt kiểu phù hợp với tiêu chuẩn chức năng của IMO đối với LRIT:

JRC JUE-95LT; FURUNO FELCOM-16

(iii) Inmarsat-C hiện có sử dụng cho mục đích GMDSS được cài đặt bổ sung phần mềm LRIT:

JRC JUE-75C (sản xuất từ năm 2000); FURUNO FELCOM-12; TOKIMEC TT-3000SSA (Mini-C)

(iv) Đối với thiết bị Inmarsat-C và Inmarsat-Mini-C khác với các loại được liệt kê ở trên, người sử dụng cần liên hệ với nhà sản xuất để xác định tính phù hợp với các yêu cầu của thiết bị LRIT.

h. Inmarsat-D+ cần phải được phê duyệt bởi Chính quyền Hàng hải. Việc sử dụng kết hợp Inmarsat-D+ cho LRIT và hệ thống báo động an ninh (SSAS) là không thoả đáng.

i. Thiết bị LRIT của tàu hoạt động vùng biển A4 đang được nghiên cứu.

k. Nếu thiết bị Inmarsat-C được thay thế hoặc thiết bị Inmarsat-Mini-C dùng cho LRIT được lắp đặt mới, ăng ten của thiết bị phải được bố trí ở nơi cao nhất của tàu và không bị ảnh hưởng bởi ăng ten Inmarsat khác của tàu.

5. Thử phù hợp

a. Việc thử phù hợp phải được thực hiện bởi cơ sở cung cấp dịch vụ ứng dụng (Application Service Provider - ASP) được công nhận hoặc sở cung cấp dịch vụ ứng dụng thử nghiệm được công nhận.

b. Sau khi hoàn thành việc thử phù hợp với kết quả thoả mãn, cơ sở cung cấp dịch vụ ứng dụng thực hiện việc thử phải cấp cho tàu báo cáo thử phù hợp thay mặt cho Chính quyền Hàng hải.

c. Việc thử phù hợp phải được thực hiện trong khoảng thời gian 3 tháng trước ngày tàu phải chứng minh là thoả mãn yêu cầu của quy định V/19-1 của Công ước SOLAS 74.

6. Kiểm tra thiết bị LRIT lắp đặt trên tàu

Việc kiểm tra thiết bị LRIT lắp đặt trên tàu bao gồm:

a. Sự hoạt động phù hợp của thiết bị với các nguồn cấp điện theo quy định và thiết bị được kết nối với GPS, nếu có yêu cầu về kết nối này.

b. Thiết bị tuân thủ các yêu cầu của IMO.

c. Trên tàu có báo cáo thử phù hợp do cơ sở cung cấp dịch vụ ứng dụng thực hiện việc thử cấp theo sự uỷ quyền của Chính quyền Hàng hải.

Về các quy định và hướng dẫn của IMO liên quan đến LRIT, đề nghị xem Thông báo kỹ thuật số 021/KT08TB ngày 26 tháng 06 năm 2008 được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: *http://www.vr.org.vn*

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: *http://www.vr.org.vn*

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội
Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)
Fax: +4 7684722
Thư điện tử: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:
-Như trên
-QP, CN, CTB, VRQC, MT
-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải