



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

Ngày: 01/06/2007

Số thông báo: 012KT/07TB

Nội dung: Vệ sinh công nghiệp và an toàn trong buồng máy.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu

Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Kết quả kiểm tra tàu của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các Chính quyền cảng trong thời gian gần đây cho thấy tình trạng vệ sinh công nghiệp và an toàn trong buồng máy của khá nhiều tàu không được duy trì thoả đáng. Có rất nhiều vấn đề không phù hợp làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến tính an toàn phòng chống cháy nổ, phòng ngừa tai nạn và ngăn ngừa ô nhiễm do dầu được phát hiện trong buồng máy của các tàu liên quan. Các khiếm khuyết phổ biến là:

- .1 Đáy buồng máy có quá nhiều nước lẫn dầu.
- .2 Có nhiều dầu rò rỉ tại các máy và khay hứng dầu.
- .3 Có nhiều giẻ bẩn dính dầu trong buồng máy.
- .4 Sử dụng các ống nhựa hoặc ống thuỷ tinh làm thước đo mức của két dầu.
- .5 Dùng dây buộc hoặc trọng vật làm mất khả năng tự đóng của van tự đóng của thước đo mức két dầu.
- .6 Nắp tự đóng của các đầu ống đo két dầu trong buồng máy bị hỏng.
- .7 Các tấm sàn la canh buồng máy bị mất, không được cố định chắc chắn hoặc không có khả năng chống trượt.
- .8 Các van đóng khẩn cấp từ xa các két dầu bị cố định ở trạng thái mở (làm mất khả năng đóng từ xa).
- .9 Hệ thống báo động rò rỉ đường ống dầu cao áp máy chính bị hỏng.
- .10 Thiếu thiết bị che chắn chống văng toé dầu của đường ống dầu cao áp các động cơ diesel phụ.
- .11 Bọc cách nhiệt các đường ống khí xả bị hỏng.
- .12 Các cơ cấu truyền động (trục, dây đai, bánh răng, ...) không được che chắn phòng ngừa tai nạn.
- .13 Các thiết bị điện: ổ cắm, cầu dao, công tắc, dây điện, ... để hở.
- .14 Buồng máy có nhiều muội khói.
- .15 Lối thoát sự cố bị chắn bởi các vật cản hoặc bị khoá.

.16 Cơ cấu tự đóng của các cửa chặn lửa ra vào buồng máy bị hỏng hoặc bị buộc bằng dây ở trạng thái mở.

.17 Bảng điện chính bị mất nắp ở phía sau.

.18 Sửa chữa tạm thời các đường ống bị thủng bằng cách buộc giẻ hoặc dây cao su.

.19 Các đèn chiếu sáng không có chụp và lưới bảo vệ.

.20 Các trang thiết bị an toàn di động: vòi rồng, lăng phun, dụng cụ thở trong trường hợp thoát hiểm, phao áo, bình cứu hoả, ... để không đúng vị trí.

.21 Các trang thiết bị, vật tư buồng máy để bừa bãi, cản trở việc đi lại an toàn.

.22 Thiếu các chỉ dẫn an toàn.

Do các khiếm khuyết nêu trên, một số tàu đã bị Chính quyền cảng nước ngoài lưu giữ trong quá trình kiểm tra PSC.

Để tăng cường khả năng hoạt động an toàn của tàu, tránh việc tàu bị lưu giữ vì các khiếm khuyết liên quan, chúng tôi đề nghị:

1/ Các chủ tàu và thuyền viên cần thực hiện tốt công tác kiểm tra, bảo quản, bảo dưỡng để duy trì tình trạng vệ sinh công nghiệp và an toàn trong buồng máy.

2/ Các đảng kiểm viên tăng cường việc kiểm tra nghiêm ngặt buồng máy tại các đợt kiểm tra tàu, yêu cầu khắc phục triệt để các khiếm khuyết phát hiện trước khi tàu hành trình.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: Tàu biển/ Thông báo kỹ thuật của trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +04.7684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +04.7684722

Email: hainv@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB

Nguyễn Vũ Hải