



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
DIỆN THOẠI/ TEL: (84) 4 3 7684701
FAX: (84) 4 3 7684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

Ngày 17 tháng 05 năm 2011
Số thông báo: 014TI/11TB

Nội dung: Văn bản số 669/ĐKVN ngày 17/05/2011 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về kiểm tra bổ sung đối với tàu biển đóng mới xuất xưởng quá 6 tháng sau khi hạ thủy.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu
Các Nhà máy đóng tàu
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Ngày 17 tháng 05 năm 2011, Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản số 669/ĐKVN hướng dẫn việc kiểm tra bổ sung đối với tàu biển đóng mới xuất xưởng quá 6 tháng sau khi hạ thủy, phù hợp với quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 21: 2010/BGTVT “Quy phạm Phân cấp và Đóng tàu biển vỏ thép”.

Chúng tôi xin gửi kèm theo Thông báo kỹ thuật này văn bản nêu trên và đề nghị các Quý Cơ quan lưu ý áp dụng.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +4 37684722

Thư điện tử: bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

-Nhu trên;

-TB, QP, CN, CTB, VRQC, TTTH;

-Lưu TB./.

Nguyễn Vũ Hải

Số: 669/ĐKVN

Hà Nội, ngày 17 tháng 05 năm 2011

V/v: Kiểm tra bổ sung đối với tàu biển đóng mới
xuất xưởng quá 6 tháng sau khi hạ thủy

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển

Các nhà máy đóng tàu

Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Điều 1.1.18, Phần 2A và Điều 1.2.3, Phần 2B thuộc Mục II của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 21: 2010/BGTVT “Quy phạm Phân cấp và Đóng tàu biển vỏ thép” (sau đây gọi là “Quy phạm”) quy định “*Tất cả các tàu nếu đã quá 6 tháng sau khi hạ thủy mà chưa xuất xưởng được thì cần đưa lên đà để kiểm tra.*”

Trong thực tế đóng mới tàu biển, vì một số lý do khác nhau, nhiều tàu biển có ngày hoàn thành kiểm tra phân cấp sau đóng mới và xuất xưởng muộn quá 6 tháng so với ngày hạ thủy.

Để đảm bảo khả năng hoạt động an toàn của tàu và giảm bớt khó khăn cho chủ tàu, nhà máy đóng tàu, Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn việc áp dụng quy định nói trên của Quy phạm như sau:

1/ Đối với tàu có ngày hoàn thành kiểm tra phân cấp sau đóng mới và xuất xưởng trong phạm vi thời gian từ 6 tháng đến 12 tháng sau ngày hạ thủy, phải thực hiện kiểm tra bổ sung như sau:

(1) Kiểm tra tình trạng chung của thân tàu từ đường nước không tải trở lên, bao gồm cả sống mũi, sống đuôi, bánh lái, chân vịt, thiết bị đẩy mạn, ... đến mức thực tế có thể thực hiện được.

(2) Vệ sinh và kiểm tra bên trong các khoang, kết đến mức tối đa có thể thực hiện được; lưu ý kiểm tra tính kín nước của các đường hàn nổi tôn, nút xả đáy và các chi tiết xuyên qua tôn vỏ (nếu có).

(3) Kiểm tra các hộp tết kín nước của trục chân vịt và trục lái đảm bảo không có hiện tượng rò rỉ.

(4) Kiểm tra bên trong khu vực buồng máy bao gồm van xả mạn và hộp van thông biển để đảm bảo không có hiện tượng rò rỉ.

(5) Kiểm tra bên trong khu vực đặt đầu cảm biến thiết bị đo sâu, đo tốc độ, đảm bảo không có hiện tượng rò rỉ.

Nếu các nội dung kiểm tra nêu trên cho kết quả thoả mãn, thì không phải đưa tàu lên đà và lấy ngày thực tế hoàn thành kiểm tra các nội dung kiểm tra này là ngày hoàn thành kiểm tra phân cấp lần đầu sau đóng mới để ấn định các thời hạn kiểm tra duy trì cấp tàu theo quy định.

2/ Đối với tàu có ngày hoàn thành kiểm tra phân cấp sau đóng mới và xuất xưởng muộn quá 12 tháng sau ngày hạ thủy thì phải thực hiện kiểm tra bổ sung như sau:

(1) Kiểm tra bổ sung các nội dung nêu từ (1) đến (5) của mục 1/ nói trên.

(2) Thực hiện kiểm tra phần chìm thân tàu và các bộ phận liên quan bằng thợ lặn hoặc đưa tàu lên đà để kiểm tra. Trong trường hợp kiểm tra bằng thợ lặn, nếu phát hiện khiếm khuyết hoặc hư hỏng, đăng kiểm viên có thể yêu cầu đưa tàu lên đà để kiểm tra và sửa chữa.

Nếu các nội dung kiểm tra nêu trên cho kết quả thoả mãn, thì lấy ngày thực tế hoàn thành các nội dung kiểm tra này là ngày hoàn thành kiểm tra phân cấp lần đầu sau đóng mới để ấn định các thời hạn kiểm tra duy trì cấp tàu theo quy định.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Quý cơ quan lưu ý thực hiện./.

Nơi nhận: *N.V.*

- Như trên;
- Phó Cục trưởng N.V. Hải (để chỉ đạo);
- Phòng TB, CN, QP, CTB, VQRC;
- Lưu VP, TB.

CỤC TRƯỞNG



Trịnh Ngọc Giao