



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
DIỆN THOẠI/ TEL: (84) 4 3 7684701
FAX: (84) 4 3 7684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

Ngày 26 tháng 05 năm 2011
Số thông báo: 016TI/11TB

Nội dung: Văn bản số 725/ĐKVN ngày 25/05/2011 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về tăng cường kiểm soát đối với tàu có nguy cơ lưu giữ PSC cao.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 2219/BGTVT-ATGT ngày 18 tháng 04 năm 2011 về tăng cường công tác bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải, ngày 25 tháng 05 năm 2011, Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản số 725/ĐKVN về tăng cường kiểm soát đối với tàu có nguy cơ lưu giữ PSC cao.

Chúng tôi xin gửi kèm theo Thông báo kỹ thuật này văn bản nêu trên và đề nghị các Quý Cơ quan lưu ý áp dụng.

Văn bản số 2219/BGTVT-ATGT ngày 18 tháng 04 năm 2011 của Bộ Giao thông vận tải được đính kèm Thông báo kỹ thuật số 010TI/11TB ngày 28 tháng 04 năm 2011 nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội
Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 521)
Fax: +4 37684722
Thư điện tử: bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:
-Nhu trên;
-TB, QP, CN, CTB, VRQC, TTTH;
-Lưu TB./.

Nguyễn Vũ Hải

Số: 725/ĐKVN

Hà Nội, ngày 25 tháng 05 năm 2011

V/v: tăng cường kiểm soát đối với tàu có nguy cơ lưu giữ PSC cao

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển hoạt động tuyến quốc tế
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Tính đến ngày 25 tháng 05 năm 2011 đã có 46 lượt tàu thuộc sở hữu của các chủ tàu Việt Nam bị lưu giữ tại các cảng nước ngoài do có các khiếm khuyết ảnh hưởng đến khả năng hoạt động an toàn, an ninh và phòng ngừa ô nhiễm môi trường (lưu giữ PSC), tăng 11 lượt so với cùng kỳ năm 2010. Đây là thực trạng rất đáng báo động, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn hàng hải, gây ô nhiễm môi trường và ảnh hưởng đến uy tín đội tàu quốc gia.

Ngày 18 tháng 04 năm 2011, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 2219/BGTVT-ATGT về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải. Văn bản này yêu cầu: *“Cục Đăng kiểm Việt Nam tổ chức kiểm tra việc đăng kiểm, cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật, an ninh hàng hải đối với tàu biển, các phương tiện thủy nội địa đảm bảo phương tiện chỉ được cấp giấy chứng nhận khi đáp ứng đủ các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, an ninh hàng hải, quy định phòng ngừa ô nhiễm môi trường của Việt Nam và các Công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên. Đặc biệt chú trọng đánh giá hệ thống quản lý an toàn và hệ thống an ninh theo quy định của Bộ luật Quản lý an toàn quốc tế (Bộ luật ISM) và Bộ luật quốc tế về an ninh tàu biển và bến cảng (Bộ luật ISPS) của các tàu và công ty tàu biển thuộc phạm vi áp dụng các bộ luật này. Kiên quyết thu hồi các giấy chứng nhận đã cấp khi các chủ tàu, công ty khai thác tàu không đáp ứng được các yêu cầu. Đưa ra các giải pháp cụ thể và xử lý nghiêm đối với các chủ tàu có tàu mang quốc tịch Việt Nam và tàu mang cấp đăng kiểm VR bị lưu giữ tại các cảng biển nước ngoài.”*

Thực hiện ý kiến chỉ đạo nêu trên của Bộ Giao thông vận tải, nhằm tăng cường khả năng hoạt động an toàn của đội tàu biển hoạt động tuyến quốc tế và làm giảm số lượng tàu bị lưu giữ PSC, chúng tôi đề nghị các Quý Cơ quan:

1/ Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu nâng cao chất lượng công tác bảo dưỡng, sửa chữa, trang bị lại thường xuyên cho tàu; tăng cường đào tạo sỹ quan, thuyền viên; duy trì tính hiệu quả và hiệu lực của hệ thống quản lý an toàn và hệ thống an ninh theo Bộ luật ISM và ISPS cho tàu và công ty; để có thể duy trì tốt chất lượng đội tàu.

2/ Các đơn vị đăng kiểm nghiêm túc thực hiện việc kiểm tra, đánh giá đội tàu hoạt động tuyến quốc tế chặt chẽ, đúng quy định, giúp công ty và thuyền trưởng loại bỏ các khiếm khuyết và nguyên nhân có thể dẫn đến khả năng gây mất an toàn, an ninh tàu trong quá trình hoạt động và lưu giữ PSC.

Đối với tàu bị lưu giữ PSC, Cục Đăng kiểm Việt Nam sẽ tiến hành tổng kiểm tra trạng thái kỹ thuật của tàu, đánh giá bổ sung hệ thống quản lý an toàn, và đánh giá bổ sung hệ thống an ninh - khi có bằng chứng về khiếm khuyết an ninh hàng hải, ngay sau khi tàu bị lưu giữ. Nếu trong vòng 12 tháng công ty có hai (02) lượt tàu bị lưu giữ PSC thì hệ thống quản lý an toàn của công ty sẽ được đánh giá bổ sung. Trong trường hợp một tàu bị lưu giữ PSC hai (02) lần trong vòng 12 tháng, Cục trưởng Cục đăng kiểm Việt Nam sẽ xem xét thu hồi giấy chứng nhận hoạt động tuyến quốc tế của tàu, nếu các khiếm khuyết của tàu và các hành động khắc phục hệ thống quản lý của công ty không được xử lý thoả đáng.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Quý cơ quan lưu ý thực hiện./.

CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận: *HAB*

- Như trên (để t/h);
- Bộ GTVT (để b/c)
- Các Phó Cục trưởng (để c/đ);
- Phòng TB, CN, QP, CTB, VQRC (để t/h);
- Lưu VP, TB.



Trịnh Ngọc Giao