



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
DIỆN THOẠI/ TEL: (84) 4 3 7684701
FAX: (84) 4 3 7684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

Ngày 27 tháng 05 năm 2011
Số thông báo: 019TI/11TB

Nội dung: Văn bản số 713/ĐKVN-QP ngày 24/05/2011 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về giám sát đóng mới/ hoán cải các tàu biển thi công sai thiết kế.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển
Các nhà máy đóng tàu
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển

Ngày 24 tháng 05 năm 2011, Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản số 713/ĐKVN-QP về giám sát đóng mới/ hoán cải tàu biển thi công sai thiết kế.

Chúng tôi xin gửi kèm theo Thông báo kỹ thuật này văn bản nêu trên và đề nghị các Quý Cơ quan lưu ý áp dụng.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB* của trang tin điện tử Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội
Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 501)
Fax: +4 37684770
Thư điện tử: vietnh@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:
-Như trên;
-TB, QP, CN, CTB, VRQC, TTTH;
-Lưu TB./.

Nguyễn Vũ Hải

Số: 713/ĐKVN-QP

Hà Nội, ngày 24 tháng 05 năm 2011

V/v: Giám sát đóng mới/ hoán cải các
tàu biển thi công sai thiết kế

Kính gửi: Các chủ tàu/công ty quản lý tàu;
Các nhà máy đóng tàu;
Các chi cục đăng kiểm tàu biển

Trong đóng mới/ hoán cải tàu biển, việc thi công đúng thiết kế được thẩm định nhằm đảm bảo thỏa mãn các quy định về an toàn và bảo vệ môi trường, góp phần nâng cao chất lượng tàu khi xuất xưởng. Tuy nhiên, hiện tượng thi công không đúng thiết kế được thẩm định, thi công khi chưa có thiết kế được thẩm định đã diễn ra khá phổ biến, làm ảnh hưởng đến chất lượng đóng tàu. Nhiều trường hợp thi công sai khác thiết kế được thẩm định đã dẫn đến vi phạm nghiêm trọng các quy định về an toàn và bảo vệ môi trường, mà hậu quả là việc khắc phục rất khó khăn và tốn kém.

Để chấn chỉnh tình trạng trên, Cục Đăng Kiểm Việt Nam đề nghị các chi cục đăng kiểm phối hợp với các chủ tàu/ công ty quản lý tàu và nhà máy đóng tàu rà soát lại các tàu đang được giám sát đóng mới/ hoán cải tại địa bàn và nghiêm túc thực hiện các nội dung sau sau:

1. Không kiểm tra các nội dung thi công mà chưa có bản vẽ/ hồ sơ thiết kế được thẩm định.
2. Không tiếp tục thực hiện việc giám sát kỹ thuật tàu đóng mới/ hoán cải trong trường hợp: thi công có nhiều sai khác so với thiết kế được thẩm định nhưng không có biện pháp khắc phục; có sai khác cần phải khắc phục trước khi thi công các hạng mục tiếp theo; đã thi công các hạng mục chưa có bản vẽ được thẩm định. Thông báo cho chủ tàu, nhà máy về việc dừng giám sát kỹ thuật cho đến khi các tồn tại này được đã khắc phục đầy đủ.
3. Đối với các trường hợp không khắc phục được các tồn tại do thi công sai khác thiết kế thẩm định, thi công khi chưa có thiết kế được thẩm định, dẫn đến vi phạm có hệ thống và nghiêm trọng các yêu cầu của quy phạm/ công ước quốc tế liên quan thì không tiến hành phân cấp cho tàu.

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo để các Quý cơ quan lưu ý thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Cục trưởng N.V. Hải (để chỉ đạo);
- Phòng TB, CN, QP, CTB, VQRC;
- Lưu VP, QP.



Trịnh Ngọc Giao