

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2017

(Tính đến ngày 01/06/2017)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 992778/ IMO 9191759 PETROLIMEX 15	Tanjung, Priok, Indonesia 08.01.2017	Công ty Cổ phần vận tải xăng dầu VIPCO Hà Văn Kiều	1/ (14499) Nước thải sinh hoạt thải trực tiếp qua mạn (30) 2/ (03107) Cửa kín thời tiết ở mạn phải và mạn trái boong chính không kín (30) 3/ (04102) Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố có 3 bích nổi trong buồng máy (30) 4/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa ống khói (30) 5/ (13102) Máy phụ số 2 bị rò rỉ dầu (17) 6/ (07105) Cửa chống cháy lồi vào buồng máy từ khu vực sinh hoạt có ổ khóa được sửa đổi (99) 7/ (14608) Buồng đốt của lò đốt rác bị hỏng (17) 8/ (15106) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn tàu không thỏa mãn về việc bảo dưỡng trang thiết bị, vận hành trên tàu, trách nhiệm và ủy quyền của thuyền trưởng (30)
02	VR 083008/ IMO 9533517 HAI PHONG 36	Zhanjiang, China 23.01.2017	Công ty TNHH Thương mại - vận tải Hải Phòng Tạ Duy Huy	1/ (04102) Áp lực của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30) 2/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu FO số 1 và két dầu DO mạn phải bị hỏng (30) 3/ (14104) Đường ống thải của thiết bị phân ly dầu nước có dầu (30) 4/ (11113) Bảng điều khiển từ xa hạ xuống cấp cứu bị hỏng, người điều khiển không thể quan sát được xuống cấp cứu trong suốt quá trình hạ xuống (30) 5/ (11105) La bàn của xuống cấp cứu bị hỏng (30) 6/ (11113) Tất cả các ngắt giới hạn của xuống cấp cứu bị hỏng (30) 7/ (01102) Đợt kiểm tra lần cuối đáy tàu thực hiện vào ngày 07/06/2016 nhưng giấy chứng nhận an toàn kết cấu không được xác nhận tương ứng (30) 8/ (11104) Không có hướng dẫn vận hành xuống cấp cứu (17)
03	VR 082876/ IMO 9507506 MEKONGTRANS 01	Suva, Fiji 02.02.2017	Công ty Cổ phần vận tải dầu khí Mê Kong Phùng Minh Hải	1/ (14501) Trên tàu không có bằng chứng thải rác nhựa lên bờ (30) 2/ (10127) Chuyển đi lần cuối từ EUA đến SUVA không có kế hoạch chuyển đi (17) 3/ (11104) Động cơ xuống cấp cứu bị hỏng (17)
04	VR 113695/ IMO 9629471 DYNAMIC OCEAN 02	Zhanjiang, China 22.02.2017	Công ty TNHH Tiến Vũ Lại Ngọc Chương	1/ (07116) Thiết bị đóng thông gió trên thành quây miệng hầm hàng số 1 và 2 ở tình trạng kém, không đảm bảo tính kín thời tiết hiệu quả (30) 2/ (07116) Không thể đóng nắp ống thông gió số 2 (30) 3/ (14101) Tàu có trang bị đường ống nối tắt xả trái phép (99) 4/ (07105) Không thể đóng hoàn toàn cửa tự đóng ở boong B (17) 5/ (11110) Không buộc đúng cách dây giữ phao bè mạn phải và mạn trái (17) 6/ (07110) Thiếu 2 lăng phun ở boong lầu lái (17) 7/ (10105) Tại vị trí lái không thể nhìn rõ la bàn từ (17)

				<p>8/ (10119) Chỉ báo góc bánh lái mạn phải và mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>9/ (11124) Không có tay bám cho cầu thang tập trung thoát nạn mạn phải và mạn trái (17)</p> <p>10/ (14101) Đường ống xả của thiết bị phân ly dầu nước có hỗn hợp dầu (30)</p>
05	<p>VR 962665/ IMO 9146895 VTC SUN</p>	<p>Zhangjiagang, China 06.03.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam Đoàn Văn Tuấn</p>	<p>1/ (04110) Thực tập rời tàu không thỏa mãn (Thuyền viên không thể mặc được quần áo bơi trong 2 phút; Thuyền viên không mặc thêm áo phao bên ngoài quần áo bơi; Không thử đèn chiếu sáng sự cố; Tất cả thuyền viên không mặc phao áo; Không thử động cơ xuồng cứu sinh; Chỉ có một thuyền viên cầm thiết bị VHF 2 chiều; Một số thuyền viên không mặc quần áo bơi; Không ghi chép vào nhật ký boong) (30)</p> <p>2/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ số 1605 khu vực cảng Zhangjiagang (17)</p> <p>3/ (04110) Không có bằng chứng về việc điều động xuồng cứu sinh hạ rơi tự do dưới nước từ 09/2016 (99)</p> <p>4/ (04110) Có bằng chứng chỉ ra rằng hồ sơ thực tập rời tàu và thực tập cứu hỏa là giả mạo (99)</p> <p>5/ (10105) Không đọc được rõ ràng la bàn từ chuẩn từ vị trí lái ở buồng lái (17)</p>
06	<p>VR 133685/ IMO 9561693 VIET THANG 136</p>	<p>Qinzhou, China 08.03.2017</p>	<p>Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty Cổ phần hàng hải Minh Lương Đoàn Minh Phương</p>	<p>1/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận phù hợp DOC (30)</p> <p>2/ (02104) Chỉ báo góc bánh lái giới hạn từ 33 độ mạn này sang 30 độ mạn kia (30)</p> <p>3/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng chức năng khởi động tự động (30)</p> <p>4/ (07105) Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy vào buồng máy (17)</p> <p>5/ (07106) Điểm báo cháy bằng tay trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>6/ (07110) Tất cả các bình cứu hỏa xách tay không được kiểm tra chu kỳ (17)</p> <p>7/ (07110) Một số vòi rồng cứu hỏa thiếu lăng phun (17)</p> <p>8/ (07120) Không có đèn chiếu sáng sự cố trong lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy (17)</p>
07	<p>VR 113688/ IMO 9621065 SUNRISE 69</p>	<p>Yangpu, China 14.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH đại lý vận tải biển Rạng Đông</p>	<p>1/ (11101) Thiết bị tự đóng van xả đáy của cả hai xuồng cứu sinh bị mất (17)</p> <p>2/ (07109) Hệ thống chữa cháy cục bộ buồng máy bị hỏng do kết nước bị hết (17)</p> <p>3/ (05104) Thiết bị vô tuyến điện MF không liên lạc được với trạm đài bờ (17)</p> <p>4/ (15107) Ghi chép thực tập ngày 10 và 11/02 là không đúng do thuyền viên đang trong thời gian nghỉ ngơi (18)</p> <p>5/ (10109) Đèn hành trình lái 24V không sáng (17)</p> <p>6/ (10114) Báo động mất kết nối thông tin của thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR không có tín hiệu âm thanh (17)</p> <p>7/ (15109) Với các khiếm khuyết 1, 2, 3, 5 chứng tỏ tàu không thực hiện bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (30)</p>
08	<p>VR 093258/ IMO 9563988 QUANG MINH STAR</p>	<p>Lumut, Malaysia 16.03.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình Mai Trung Dương</p>	<p>1/ (14121) Nghi ngờ thải nước la canh bắn ra biển (30)</p> <p>2/ (01315) Không ghi chép chính xác số nhật ký dầu (99)</p> <p>3/ (14104) Bơm thiết bị phân ly dầu nước không ở đúng vị trí tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>4/ (07124) Trên tàu không có hồ sơ bảo dưỡng hàng tuần (17)</p>
09	<p>VR 113615/ IMO 9608623 DAI TAY DUONG 36</p>	<p>Qinzhou, China 27.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH xuất nhập khẩu An Trung Việt/ Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Minh Tuấn</p>	<p>1/ (02101) Cửa ra vào khu vực sinh hoạt ở mạn phải và mạn trái boong chính không kín thời tiết (30)</p> <p>2/ (03105) Tất cả các ghim đóng nhanh nắp hầm hàng bị mất (30)</p> <p>3/ (03103) Lan can ở boong chính gần trạm tập trung phía sau bị biến dạng một phần (17)</p> <p>4/ (03106) Cửa húp lỗ của buồng bơm cứu hỏa sự cố bị nứt (17)</p> <p>5/ (07105) Cửa chống cháy của buồng bơm cứu hỏa sự cố không đóng mở được thỏa mãn (17)</p>

				<p>6/ (07118) Gioăng cửa bích nổi bờ quốc tế bị mất (17)</p> <p>7/ (02101) Cửa ra vào kho thủy thủ trường và kho sơn không kín thời tiết (30)</p> <p>8/ (11117) Một phao tròn ở mạn phải boong chính bị mất (17)</p> <p>9/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố ở mạn trái boong dăng lái bị hỏng (17)</p> <p>10/ (11104) Một số dải băng phản quang của xuồng cấp cứu bị mất (17)</p> <p>11/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng của lối thoát hiểm sự cố không đóng được hoàn toàn (17)</p> <p>12/ (13103) Van của ống đo mức kết dầu bôi trơn bị giữ ở trạng thái mở (17)</p>
10	<p>VR 072577/ IMO 9428516 FS BEACH</p>	<p>Lumut, Malaysia 20.03.2017</p>	<p>Công ty TNHH MTV hàng hải Viễn Đông/ Công ty Cổ phần thương mại vận tải xuất nhập khẩu dầu khí Đại Việt Nguyễn Văn Hoan</p>	<p>1/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>2/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng (30)</p> <p>3/ (13104) Bơm la canh/ dùng chung trong buồng máy bị rò rỉ nhiều (17)</p> <p>4/ (13102) Máy phát số 1 bị hỏng (17)</p> <p>5/ (11104) Không khởi động được động cơ xuồng cấp cứu (30)</p> <p>6/ (02117) Boong chính phía sau, boong dăng lái, boong xuồng cứu sinh bị mòn rỉ nhiều (17)</p> <p>7/ (03108) Một số ống thông hơi kết dẫn không có nắp (17)</p> <p>8/ (11108) Phao bè không có cơ cấu thả thủy tĩnh (17)</p> <p>9/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ cảng tàu ghé vào (17)</p> <p>10/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR hiển thị báo động (17)</p> <p>11/ (01328) Trên tàu không có Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng SEEMP (17)</p> <p>12/ (14119) Nhiều nước la canh tích tụ trong buồng máy (17)</p> <p>13/ (14501) Không phân loại rác (17)</p>
11	<p>VR 072627/ IMO 9469845 RANG DONG 36</p>	<p>Yangpu, China 14.04.2017</p>	<p>Công ty TNHH đại lý vận tải biển Rạng Đông Bách Văn Lợi</p>	<p>1/ (07101) Cửa chống cháy ra vào buồng lái không đảm bảo kín thời tiết thỏa mãn (17)</p> <p>2/ (01315) Không ghi chép sổ nhật ký dầu bằng tiếng Anh (99)</p> <p>3/ (10116) Ấn phẩm hàng hải: Danh mục đèn biển và bảng thủy triều là bản lỗi thời, bản mới nhất là phiên bản 2017 (17)</p> <p>4/ (10127) Không lập kế hoạch chuyến đi từ ngày 22/03/2017 đến ngày 14/04/2017 (99)</p> <p>5/ (01323) Trên tàu chỉ có một sổ tay huấn luyện (17)</p> <p>6/ (05105) Thiết bị vô tuyến điện MF/HF không thể nhận được tín hiệu thỏa mãn (30)</p> <p>7/ (14104) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>8/ (04103) Hệ thống điện sự cố không tự khởi động (30)</p>
12	<p>VR 093258/ IMO 9563988 QUANG MINH STAR</p>	<p>Colombo, Srilanka 09.05.2017</p>	<p>Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình</p>	<p>1/ (09223) Cầu thang mạn và tời bảo dưỡng kém (17)</p> <p>2/ (09223) Tời chằng buộc mũi và lái bảo dưỡng kém (16)</p> <p>3/ (03106) Cửa sổ, cửa húp lỗ bảo dưỡng kém (16)</p> <p>4/ (07105) Không thể đóng một số cửa chống cháy (30)</p> <p>5/ (09106) Thiết bị vệ sinh của thuyền viên ở trạng thái kém (17)</p> <p>6/ (09103) Nắp bảo vệ của điều hòa trung tâm bị hỏng (17)</p> <p>7/ (09203) Đèn chiếu sáng ở trạng thái kém, chụp bảo vệ bị vỡ/ bị mất (17)</p> <p>8/ (09199) Thực phẩm để trong khu vực sinh hoạt, bên ngoài kho lạnh (17)</p> <p>9/ (09137) Không có hồ sơ kiểm tra thực phẩm và nước uống (17)</p>

				<p>10/ (11101) Không thể hạ xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải (30)</p> <p>11/ (07115) Cánh chặn lửa của khu vực thượng tầng bảo dưỡng kém (30)</p> <p>12/ (07110) Các hộp đựng vòi rồng cứu hỏa bị hư hỏng, thiết bị bên trong bị hỏng/ mất (30)</p> <p>13/ (10104) La bàn điện bị hỏng, một số đèn hàng hải bị hỏng (30)</p> <p>14/ (04103) Hầu hết các đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (30)</p> <p>15/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>16/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>17/ (14105) Đường ống cấp dầu đốt trong buồng máy bị rò rỉ (30)</p> <p>18/ (13102) Thiết bị làm mát nước ngọt của máy phát số 1 bị rò rỉ (17)</p> <p>19/ (14119) Nhiều nước lẫn dầu ở la canh buồng máy (17)</p> <p>20/ (15109) Tàu không đảm bảo duy trì theo quy định 8 và 10 của Bộ luật quản lý an toàn. Tàu phải được đánh giá hệ thống quản lý an toàn (30)</p>
--	--	--	--	---