

Số: 3112 /ĐKVN-VAQ

Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 2013

V/v: Lộ trình áp dụng một số yêu cầu thử nghiệm ô tô theo QCVN09:2011/BGTVT

Kính gửi: - Các cơ sở sản xuất, lắp ráp ô tô
- Các cơ sở sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu linh kiện ô tô

Ngày 17/11/2011 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã có Thông tư số 56/2011/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia số QCVN09:2011/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với ô tô” và Thông 57/2011/TT-BGTVT về việc ban hành 03 kỹ thuật quốc gia về phụ tùng của xe ô tô: kính chắn gió và kính cửa; lốp; gương chiếu hậu, trước đó ngày 31/12/2010 Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ký ban hành Thông tư số 39/2010/TT-BGTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đèn chiếu sáng phía trước. Trong đó quy định về lộ trình áp dụng một số hạng mục cụ thể như sau:

1. Áp dụng từ **01/01/2014** đối với kiểu loại xe mới và từ **01/01/2016** đối với kiểu loại xe đã được chứng nhận đối với các yêu cầu sau:

- Yêu cầu về thử nghiệm bình chứa khí nén sử dụng cho hệ thống phanh của xe được quy định tại 2.5.7 của QCVN09:2011/BGTVT.

- Yêu cầu về khoảng trống giữa hai hàng ghế (L) được quy định tại 2.14.2 của QCVN09:2011/BGTVT áp dụng đối với xe khách đến 16 chỗ ngồi.

- Yêu cầu về dây đai an toàn được quy định tại 2.16 của QCVN09:2011/BGTVT áp dụng đối với các loại xe không phải xe con.

2. Đối với 04 phụ tùng bao gồm: Đèn chiếu sáng phía trước; kính chắn gió và kính cửa; lốp; gương chiếu hậu, lộ trình áp dụng như sau:

- Đối với đèn chiếu sáng phía trước (Quy chuẩn QCVN35:2010/BGTVT): Thử đặc tính quang học đèn của xe ô tô: áp dụng từ **01/07/2013** đối với kiểu loại xe mới và từ **01/07/2015** đối với kiểu loại xe đã được chứng nhận; Thử tính ổn định đặc tính quang học và thử màu sắc ánh sáng đèn của xe ô tô áp dụng từ **01/07/2015**.

- Đối với kính chắn gió và kính cửa (Quy chuẩn QCVN32:2011/BGTVT): sẽ được áp dụng từ **17/05/2014** đối với các phép thử: Thử độ phân mảnh; thử độ bền

cơ học; thử độ mài mòn; kiểm tra hệ số truyền sáng; thử độ méo quang học; thử sự tách rời hình ảnh thứ cấp. Áp dụng từ **17/05/2016** đối với các phép thử: Thử độ chịu nhiệt độ cao; thử độ bền phát xạ; thử độ chịu âm; thử độ bền đối với sự thay đổi nhiệt độ; thử nhận biết màu; thử tính chịu lửa; thử độ bền hóa học. Áp dụng từ **17/05/2018** đối với các phép thử còn lại.

- Đối với gương chiếu hậu (Quy chuẩn QCVN33:2011/BGTVT) và lốp (Quy chuẩn QCVN34:2011/BGTVT): sẽ được áp dụng từ **17/05/2014** đối với kiểu loại xe mới và từ **17/05/2016** đối với kiểu loại xe đã được chứng nhận.

Vi vậy, để đảm bảo thực hiện đúng lộ trình, tránh ảnh hưởng đến sản xuất, kinh doanh của Doanh nghiệp, Cục Đăng kiểm Việt Nam một lần nữa thông báo để các cơ sở sản xuất, lắp ráp ô tô; các cơ sở sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu linh kiện ô tô chủ động triển khai thực hiện theo quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VP, VAQ.



Trịnh Ngọc Giao