

CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM  
TRUNG TÂM ĐĂNG KIỂM  
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG  
ĐƯỜNG BỘ VÀ ĐƯỜNG SẮT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NVICC-TCHC

Hà Nội, ngày 08 tháng 5 năm 2026

V/v hỗ trợ công tác chuẩn bị đầu tư  
nâng cấp, mở rộng phần mềm nghiệp  
vụ đăng kiểm nhập khẩu, sản xuất, lắp  
ráp phương tiện, linh kiện xe cơ giới

Kính gửi: Các đơn vị cung cấp sản phẩm, dịch vụ, tư vấn CNTT

Căn cứ Nghị định số 45/2026/NĐ-CP ngày 26/01/2026 của Chính phủ quy định quản lý đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước.

Căn cứ Quyết định số 2258/QĐ-BXD ngày 09/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc tổ chức lại các tổ chức tham mưu, giúp việc và các đơn vị trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Căn cứ Quyết định số 2298/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt có kế hoạch triển khai dự án “**Nâng cấp, mở rộng hệ thống phần mềm nghiệp vụ kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp**”. Để phục vụ công tác chuẩn bị đầu tư, Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trân trọng kính mời các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cung cấp dịch vụ, tư vấn công nghệ thông tin có đủ năng lực, kinh nghiệm quan tâm tham gia nghiên cứu, đề xuất giải pháp, phương án kỹ thuật, công nghệ đối với sản phẩm, dịch vụ CNTT thuộc phạm vi dự án nêu trên, với các nội dung cụ thể như sau:

1. Thông tin chung về sản phẩm cần khảo sát, hỗ trợ công tác chuẩn bị đầu tư: Chi tiết tại Phụ lục kèm theo.

2. Hình thức thực hiện: Hỗ trợ công tác chuẩn bị đầu tư theo quy định tại Chương II, Chương III Nghị định số 45/2026/NĐ-CP.

3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ đề xuất: Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt – Cục Đăng kiểm Việt Nam, số 18, đường Phạm Hùng, phường Từ Liêm, Thành phố Hà Nội.

4. Thời gian nhận hồ sơ: Từ 14<sup>h</sup>00 ngày 08/5/2026 đến hết 16<sup>h</sup>00 ngày 14/5/2026 (trong giờ hành chính).

(Tiếp nhận hồ sơ: Ông Nguyễn Việt Tới – Phòng Tổ chức – Hành chính, Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt, Cục Đăng

*kiểm Việt Nam. Địa chỉ: Tầng 6, Tòa nhà làm việc Cục Đăng kiểm Việt Nam, số 18, đường Phạm Hùng, phường Từ Liêm, Thành phố Hà Nội. Điện thoại: 0988281606, email:nvtoi1606@gmail.com).*

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Phó Giám đốc (để biết);
- Các Phòng TCHC, TCKT (để p/h);
- Trang Thông tin điện tử - Cục ĐKVN (để đăng tải);
- Lưu VT, TCHC.

**GIÁM ĐỐC**

**Đỗ Văn Kha**

## Phụ lục I

### THÔNG TIN CHUNG VỀ SẢN PHẨM

(Ban hành kèm theo Văn bản số /NVICC-TCHC ngày 08 tháng 5 năm 2026 của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt)

#### 1. Tên sản phẩm

Nâng cấp, mở rộng hệ thống phần mềm nghiệp vụ kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp.

#### 2. Căn cứ pháp lý

Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Luật số 118/2025/QH15 của Quốc hội: Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 luật có liên quan đến an ninh, trật tự;

Luật Đường sắt của Quốc hội ban hành ngày 23/11/2025;

Nghị định số 116/2017/NĐ-CP ngày 17/10/2017 của Chính phủ quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô;

Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương;

Nghị định số 60/2023/NĐ-CP ngày 16/08/2023 của Chính phủ Quy định về việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ô tô nhập khẩu và linh kiện nhập khẩu theo các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên;

Quyết định số 19/2024/QĐ-TTg ngày 15/11/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quy định lộ trình áp dụng mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe cơ giới nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp;

Thông tư số 46/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ hoạt động, thu hồi Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới của cơ sở đăng kiểm xe cơ giới, cơ sở kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy;

Thông tư số 53/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phân loại phương tiện giao thông đường bộ và dấu hiệu nhận biết xe cơ giới sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh, thân thiện môi trường;

Thông tư số 54/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và phụ tùng xe cơ giới nhập khẩu;

Thông tư số 55/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về trình tự, thủ tục chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật

và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và phụ tùng xe cơ giới sản xuất, lắp ráp trong nước;

Thông tư số 47/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trình tự, thủ tục kiểm định, miễn kiểm định lần đầu cho xe cơ giới, xe máy chuyên dùng; trình tự, thủ tục chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới cải tạo, xe máy chuyên dùng cải tạo; trình tự, thủ tục kiểm định khí thải xe mô tô, xe gắn máy;

Thông tư số 45/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp mới, cấp lại, tạm đình chỉ, thu hồi chứng chỉ đăng kiểm viên phương tiện giao thông đường bộ;

Nghị định số 89/2026/NĐ-CP ngày 30/03/2026 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới; tổ chức, hoạt động của cơ sở đăng kiểm; niên hạn sử dụng của xe cơ giới (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2026);

Thông tư số 71/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư để cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính trong lĩnh vực đăng kiểm, hàng không dân dụng và thanh tra thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng (có hiệu lực thi hành từ 31/12/2026);

Thông tư số 12/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ Giao thông vận tải Quy định Danh mục sản phẩm, hàng hóa có khả năng gây mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải;

Thông tư số 156/2025/TT-BTC ngày 31/12/2025 của Bộ Tài chính Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 199/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý lệ phí cấp giấy chứng nhận bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật đối với máy, thiết bị, phương tiện giao thông vận tải có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn;

Thông tư số 43/2023/TT-BGTVT ngày 29/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30 tháng 7 năm 2018 của Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/8/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

Thông tư số 42/2018/TT-BGTVT ngày 30/07/2018 của Bộ Giao thông vận tải: Sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

Thông tư số 16/2022/TT-BGTVT ngày 30/06/2022 của Bộ Giao thông vận tải: Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư trong lĩnh vực đăng kiểm;

Thông tư số 239/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ thử nghiệm, kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng, linh kiện trong sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu;

Thông tư số 55/2022/TT-BTC ngày 24/08/2022 của Bộ Tài Chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 238/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 của Bộ Tài chính quy định về giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe cơ giới, thiết bị và xe máy chuyên dùng đang lưu hành; đánh giá, hiệu chuẩn thiết bị kiểm tra xe cơ giới;

Thông tư số 36/2022/TT-BTC của Bộ Tài chính: Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 199/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý lệ phí cấp giấy chứng nhận bảo đảm chất lượng, an toàn kỹ thuật đối với máy, thiết bị, phương tiện giao thông vận tải có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn;

Thông tư số 11/2026/TT-BTC ngày 10/02/2026 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp phí thuộc lĩnh vực đường sắt của Bộ Tài chính;

Thông tư số 33/2025/TT-BXD ngày 15/09/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Thông tư số 44/2025/TT-BXD ngày 20/12/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Thông tư số 236/2016/TT-BTC ngày 23/11/2016 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông đường sắt;

Quyết định số 2478/QĐ-BXD ngày 30/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ trong lĩnh vực đăng kiểm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng;

Quyết định số 72/QĐ-BXD ngày 16/01/2026 của Bộ Xây dựng về việc công bố thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung trong lĩnh vực đăng kiểm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng;

Quyết định số 2298/QĐ-BXD ngày 12/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam.

### **3. Mô tả sơ bộ về sản phẩm**

Sản phẩm của dự án là hệ thống phần mềm nghiệp vụ được nâng cấp, mở rộng phục vụ công tác kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp. Hệ thống hỗ trợ đầy đủ các quy trình cung cấp dịch vụ kỹ thuật, giải quyết thủ tục hành chính, quản lý hồ sơ, xử lý nghiệp vụ, phát hành kết quả, tra cứu, đối soát, báo cáo, giám sát và chia sẻ dữ liệu theo thẩm quyền.

Thông qua sản phẩm của dự án, dữ liệu nghiệp vụ đăng kiểm đường bộ và đường sắt được hình thành, cập nhật và quản lý thống nhất theo nguyên tắc đúng, đủ, sạch, sống, có giá trị pháp lý, phục vụ công tác quản lý nhà nước, nâng cao

chất lượng cung cấp dịch vụ cho người dân, doanh nghiệp và tăng cường khả năng kết nối, liên thông, chia sẻ dữ liệu với các hệ thống có liên quan.

#### **4. Quy mô triển khai**

Dự án thực hiện nâng cấp, mở rộng hệ thống phần mềm nghiệp vụ kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp, phục vụ cung cấp dịch vụ kỹ thuật, giải quyết thủ tục hành chính, quản lý hồ sơ, phát hành kết quả, tra cứu, đối soát, báo cáo và chia sẻ dữ liệu theo thẩm quyền.

Phạm vi nghiệp vụ gồm:

##### *a) Lĩnh vực đăng kiểm đường bộ*

Kiểm tra, thử nghiệm sản phẩm mẫu ô tô và xe chở người bốn bánh có gắn động cơ trong sản xuất, lắp ráp;

Đánh giá điều kiện bảo đảm chất lượng tại cơ sở sản xuất, lắp ráp;

Kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện, linh kiện, phụ tùng nhập khẩu;

Chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện, linh kiện, phụ tùng sản xuất, lắp ráp trong nước;

##### *b) Lĩnh vực đăng kiểm đường sắt*

Kiểm tra, chứng nhận chất lượng phương tiện, linh kiện giao thông đường sắt nhập khẩu;

Kiểm tra, chứng nhận chất lượng phương tiện, linh kiện giao thông đường sắt sản xuất, lắp ráp trong nước;

Kiểm tra, chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện đường sắt hoán cải;

Quản lý hồ sơ, kết quả kiểm tra, giấy chứng nhận, tem kiểm định, thông báo không đạt, yêu cầu khắc phục và lịch sử xử lý nghiệp vụ.

Xây dựng cơ sở dữ liệu về toa xe đường sắt, quản lý chu kỳ đăng kiểm toa xe đường sắt đô thị.

Xây dựng cơ sở dữ liệu, quản lý chu kỳ đăng kiểm về các phương tiện chuyên dùng trong nhập khẩu.

Xây dựng cơ sở dữ liệu về sử dụng phôi, tem kiểm định.

##### *c) Tích hợp, liên thông dữ liệu*

Hệ thống được nâng cấp nhằm duy trì, hoàn thiện và bổ sung các kết nối, trao đổi dữ liệu với các hệ thống của Chính phủ, Bộ Xây dựng, các nền tảng dùng chung của Cục Đăng kiểm Việt Nam và các cơ quan, tổ chức có liên quan theo quy định.

Việc nâng cấp bảo đảm các kết nối hiện có hoạt động ổn định, đồng bộ, đáp ứng yêu cầu nghiệp vụ mới; đồng thời bổ sung các luồng tích hợp cần thiết để

phục vụ quản lý nhà nước, cung cấp dịch vụ, chia sẻ dữ liệu theo thẩm quyền và bảo đảm dữ liệu được quản lý thống nhất, đúng, đủ, sạch, sống, có giá trị pháp lý.

## 5. Mục tiêu

Nâng cấp, mở rộng hệ thống phần mềm nghiệp vụ kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu, sản xuất, lắp ráp nhằm đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước, cung cấp dịch vụ kỹ thuật và giải quyết thủ tục hành chính trong bối cảnh thay đổi về pháp luật, tổ chức bộ máy, phân cấp thẩm quyền và phương thức cung cấp dịch vụ.

Dự án hướng tới chuẩn hóa, số hóa và liên thông các quy trình nghiệp vụ; khắc phục tình trạng dữ liệu phân tán, thiếu đồng bộ, khó khai thác; hình thành nguồn dữ liệu chuyên ngành bảo đảm đúng, đủ, sạch, sống, có giá trị pháp lý, phục vụ công tác quản lý nhà nước, giám sát, báo cáo, tra cứu, chia sẻ dữ liệu và cung cấp dịch vụ cho người dân, doanh nghiệp, tổ chức trong xã hội.

## 6. Quy trình nghiệp vụ

- Quy trình kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe/phụ tùng nhập khẩu;

- Quy trình kiểm tra sản phẩm mẫu (ô tô, rơ moóc và sơ mi rơ moóc; xe chở người bốn bánh có gắn động cơ) trong sản xuất, lắp ráp;

- Quy trình đánh giá điều kiện đảm bảo chất lượng xưởng lắp ráp của cơ sở sản xuất/ nhà sản xuất nước ngoài (đánh giá cop) trong thủ tục sản xuất lắp ráp;

- Quy trình chứng nhận chất lượng kiểu loại toàn xe trong sản xuất, lắp ráp;

- Quy trình chứng nhận chất lượng kiểu loại linh kiện trong sản xuất, lắp ráp;

- Quy trình quản lý, cấp phát phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng dùng cho xe cơ giới, xe bốn bánh gắn động cơ, xe máy chuyên dùng trong sản xuất, lắp ráp;

- Quy trình kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường sắt trong kiểm tra định kỳ, hoán cải, nhập khẩu đã qua sử dụng;

- Quy trình cấp, cấp lại giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và tem kiểm định đối với linh kiện, phương tiện giao thông đường sắt;

- Quy trình kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với linh kiện, phương tiện giao thông đường sắt trong kiểm tra sản xuất lắp ráp, nhập khẩu.

## 7. Các chức năng chính của hệ thống, phần mềm nghiệp vụ

a) *Quản lý hồ sơ dịch vụ kỹ thuật, TTHC và xử lý nghiệp vụ tổng thể*

- Tiếp nhận, xử lý hồ sơ dịch vụ kỹ thuật, TTHC trên 1 hệ thống duy nhất

- Quản lý luồng xử lý, trạng thái hồ sơ

- Tích hợp ký số, xác thực điện tử
- Tối ưu hóa việc hỗ trợ ra quyết định cho đăng kiểm viên trong quá trình kiểm tra phương tiện và linh kiện
- Quản lý vật tư, ấn chỉ (xuất, nhập, tồn, cấp phát)
- b) Quản lý, định danh dữ liệu chuyên ngành*
  - Quản lý dữ liệu tập trung, hồ sơ điện tử
  - Cấp và quản lý mã định danh cho hồ sơ, phương tiện
  - Liên kết dữ liệu xuyên suốt quy trình nghiệp vụ
  - Tra cứu, truy xuất lịch sử dữ liệu
- c) Tương tác & dịch vụ người dùng*
  - Thông báo trạng thái hồ sơ
  - Tương tác hai chiều, tiếp nhận phản hồi
  - Hỗ trợ tra cứu thông tin trực tuyến
- d) Báo cáo, giám sát & điều hành*
  - Báo cáo thống kê, tổng hợp
  - Dashboard theo thời gian thực
  - Giám sát tiến độ, cảnh báo quá hạn
- đ) Tích hợp & liên thông hệ thống*
  - Kết nối Công dịch vụ công và hệ thống bên ngoài
  - Chia sẻ dữ liệu qua API
  - Đồng bộ dữ liệu liên ngành
- e) Chuyển đổi dữ liệu (Data Migration)*
  - Bóc tách, chuẩn hóa và di chuyển dữ liệu lịch sử
  - Đảm bảo toàn vẹn, không mất mát dữ liệu
  - Kế thừa đầy đủ lịch sử và không gián đoạn nghiệp vụ
- g) Quản lý hệ thống & bảo mật*
  - Quản lý người dùng, phân quyền
  - Cấu hình hệ thống
  - Đảm bảo an toàn, bảo mật thông tin.

## **Phụ lục II**

### **YÊU CẦU TƯ VẤN VỀ KỸ THUẬT SẢN PHẨM/DỊCH VỤ CNTT**

*(Ban hành kèm theo Văn bản số /NVICC-TCHC ngày 08 tháng 5 năm 2026 của Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt)*

#### **I. Phạm vi công việc**

Đơn vị tư vấn nghiên cứu, khảo sát và đề xuất giải pháp phục vụ công tác chuẩn bị đầu tư dự án “Nâng cấp, mở rộng hệ thống phần mềm nghiệp vụ kiểm tra chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường thiết bị, phương tiện giao thông đường bộ và đường sắt trong nhập khẩu và sản xuất, lắp ráp”, bao gồm các nội dung chính sau:

##### **1. Khảo sát, đánh giá hiện trạng hệ thống**

- Khảo sát, đánh giá hiện trạng hạ tầng CNTT, hệ thống phần mềm nghiệp vụ, cơ sở dữ liệu và quy trình nghiệp vụ hiện có;
- Đề xuất sơ bộ các phân hệ chức năng phù hợp với hiện trạng khảo sát;
- Đề xuất giải pháp hạ tầng và công nghệ: Đề xuất cấu hình hạ tầng kỹ thuật phục vụ triển khai hệ thống;
- Lập báo cáo khảo sát phục vụ công tác chuẩn bị đầu tư.

##### **2. Hỗ trợ lập báo cáo đề xuất chủ trương**

- Phối hợp, hỗ trợ Chủ đầu tư lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định hiện hành;
- Đề xuất hiệu quả đầu tư, khả năng mở rộng và phát triển hệ thống trong tương lai.

#### **II. Yêu cầu kỹ thuật**

1. Danh mục các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật được áp dụng
2. Yêu cầu về phương án tích hợp
3. Các Quy trình nghiệp vụ
4. Yêu cầu về cơ sở dữ liệu của hệ thống
5. Yêu cầu chức năng hệ thống/phần mềm
6. Các yêu cầu phi chức năng
7. Yêu cầu về cài đặt, hạ tầng, đường truyền, an toàn vận hành, khai thác, sử dụng.